

雅万高铁整体出口与全线钢轨 从广西防城港正式启航到印尼



钢轨是铁路建设项目中最重要的基础性产品之一，对线路的安全性、稳定性和舒适性都起着决定性的作用

11月28日上午，广西防城港码头热闹非凡。停靠在港口的油轮笛声洪亮，一根根长长的钢轨被缓缓吊运，整整齐齐地码放在油轮货仓内。

由攀钢集团及广西北部湾国际港务集团共同主办的雅万高铁长定尺钢轨出口首航仪式，在北部湾港防城港6号泊位隆重举行。

防城港市人民政府、北部湾港集团、中国电建市政建设集团、中铁物资集团等单位参加仪式。

伴随着洪亮的轮船鸣笛，现场礼花冲天。“大富”轮两台船用克令吊同时启动，7支钢轨缓缓吊起，平稳地铺放在船舱预定货位上，标志

着攀钢供雅万高铁钢轨，即将正式启航出海。

本航次8800多吨钢轨装载完成后，预计半个多月，抵达印尼芝拉扎港。加速推动雅万高铁的建设。这是攀钢全面践行“一带一路”共商、共建、共享理念的一次具体行动。

雅万高铁连接印尼雅加达与万隆，线路全长142.3公里，设计开行时速350公里。

雅万高铁是中国高铁整体出口“第一单”，是中国制造业高质量发展的重要体现。

雅万高铁从技术标准、勘察设计、工程施工、装备制造、物资供应，到运营管理、人才培养、沿线

综合开发等国内全产业链上下游企业开展的跨区域、跨行业的深度合作，是构建国内国际双循环相互促进新发展格局的有效实践。

自2015年10月中国与印尼正式签署雅万高铁建设协议以来，攀钢同中铁物资集团、中国电建市政建设集团、北部湾港防城港码头等联合成立工作组，主动为项目建设寻求经济、高效、安全的物流运输方案。

攀钢坚持早介入、早准备、全程跟踪和提供整体技术服务方案，配合相关单位，对防城港港口基础设施进行升级改造，并确定长定尺钢轨最佳锯切方式，解决了国内长定尺钢轨出口海外安全运输的“瓶颈”；依托国内较为完备先进的钢轨焊接实验基地，为用户提供完整的钢轨选型、焊接及线路应用方案；攀钢专家团

队多次到印尼，结合雅万高铁铁路沿线地质、气候及物流等特点，为用户制定合理的钢轨运输方案。

攀钢钢轨以优异的品质，最佳的技术营销服务和最可行的物流运输解决方案，赢得雅万高铁项目全部供轨合同，总量达38000吨。

从生产、现场检验、发运、再加工和装船到目的港口，攀钢实施全流程个性化服务。生产过程中，攀钢按照时速350公里用轨标准落实这笔订单，采用最严格的内控要求进行制造，并在焊接技术、使用技术等方面提供整体技

术服务。

鞍钢国贸攀枝花公司积极开展营销协调，保证合同无缝衔接；研究院积极提供全面技术支撑；攀钢集团钢轨技术服务中心全流程梳理工作细节、细化措施，整合产销研用资源，确保每一个环节精益求精；攀钢钒炼钢厂优化冶炼工艺，确保制造钢轨用钢水的高洁净度、高均质度；攀钢钒轨梁厂持续优化万能线生产工艺，保证了钢轨“高尺寸精度、高平直度、高表面质量”的精益生产和品质追溯。

首批供雅万高铁的百米长定尺钢轨，全部通过中国铁科院等单位质量检验产品性能和质量达到国际一流水平。

自今年3月份起，陆续运抵防城港。攀钢与北部湾港防城港码头公司、通达信公司等一起解决了钢轨港口高精度加工、港口运输和船舶运输三大难题。

来源：微信公众号攀钢集团

11月29日印尼与世界疫情表

印尼	世界
新增确诊：6,267人	新增确诊：94,538人
累计病例：534,266人	累计病例：62,649,394人
新增死亡：169人	新增死亡：2,111人
累计死亡：16,815人	累计死亡：1,459,649人
新增治愈：3,810人	新增治愈：83,615人
累计治愈：445,793人	累计治愈：43,263,882人