

# 印尼华人财团纷纷投资建设高速公路 苏岛高速公路648公里下月可运行

(本报特约) 印尼大部分华人大财团,近年来为响应支持佐科维总统号召,支持政府建设基础设施工程,先后投资在爪哇、苏门答腊和其他岛屿参加兴建高

速公路,这些集团包括金光集团、三林集团、针牌集团、力宝集团、三宝纳集团等,投资建设高速公路各不同路段,有些在中爪哇从三宝瓏到梭罗,在万丹一些市

镇段落、在泛苏岛公路段落等等,这大大加速了建设的时间,减少一些路段的交通拥堵,提高物流和人流效率。

泛苏门答腊高速公路全长2980公里,

投资高达530.8万亿美元,需要印尼、中企或私企参与建设不同路段,否则不可能在2024年完成。

印尼高速公路管理机构昨天宣布,泛苏岛公路有648公里将可在下月圣诞节

期间开始营运,让回乡过圣诞和新年顺利使用。该机构说明,另643公里正开始安排建设,因此,相信全长2980公里高速公路可在2024年佐科维总统结束任期前后完成。(李全)

# 东盟秘书长林玉辉：走出疫情困境后 东盟与中国合作的决心得以加强

**(聚焦东博会)东盟秘书长林玉辉：走出疫情困境后东盟与中国合作的决心得以加强**

中新社南宁11月27日电 (记者 林浩)东盟秘书长林玉辉27日表示,中国-东盟的合作伙伴关系久经考验。疫情持续对本地区构成严重威胁。面对诸多不确定性,东盟与中国携手合作、

共抗疫情,展现了团结一致的精神。走出疫情困境后东盟与中国合作的决心得以加强。

林玉辉在此间开幕的第十七届中国-东盟博览会上视频致辞时表示,早在今年二月,通过提供医疗用品、分享信息与最佳实践、制定强化经济韧性倡议等做法,中国已与东盟开展合

作,应对疫情。今年五月,《中国-东盟经贸部长关于抗击新冠肺炎疫情加强自贸合作的联合声明》正式发表,双方承诺加强供应链互联互通,减缓疫情对各国经济的负面影响。

“我认为,东盟与中国的这种合作意识,在后疫情时代也极为重要。”他说。

他表示,加快

本地区经济数字化转型,是东盟各国从疫情中复苏的重要途径,也是保持东盟与中国伙伴关系稳定发展的重要途径。东盟鼓励更多中小企业通过中国-东盟博览会等平台,加强和中国往来,提速后疫情时代数字经济合作。

林玉辉认为,中国凭借数字互联互通领域技术实力领先的

优势,在5G基础设施建设、数字贸易、数字旅游、网络安全等方面提供帮助,为东盟即时通讯、电子商务等产业发展注入新活力。当前东盟提高数字经济水平的需求加速出现,需要中国在金融科技、数字支付体系等领域给予技术支持,支撑贸易、投资的发展。(完)

# 第十七届中国-东盟博览会签约额 最大项目落地 达820亿元

中新网11月27日电 (记者王庆凯)**第十七届中国-东盟博览会上签约投资金额最大的项目27日落地**。该项目是由中国能建规划设计集团与广西崇左市政府签订“风光水火储一体化能源基地”投资开发框架协议。

据悉,该项目涉及崇左“风光水火

储一体化能源基地”建设和环境治理、矿区修复、智慧城市以及水利交通、土地整治、片区开发等领域,总计投资额820亿元人民币。

其中能源基地建设之后,每年可生产约160亿度电(新能源发电占比超过50%),将有效保障崇左市乃至

广西自治区的电力供应,助力建设清洁低碳、安全高效的现代能源体系。

崇左市地处广西西南部,是全国壮族人口最集中的地级市,也是伴随中国-东盟自由贸易区一同成长的国门城市和西部陆海新通道、中越“两廊一圈”、

南宁-新加坡经济走廊的重要节点城市;中国能建规划设计集团是央企中国能建旗下三家特级子企业之一,是工程建设一体化解决方案服务商和全球最具规模的能源咨询设计企业,主要围绕能源、环保、基础设施等领域开展咨询、勘测设计、总承

包和投融资等业务。

据悉,此次在崇左市开展的一系列重大项目投资,将进一步落实中国能源建设集团与广西壮族自治区人民政府战略合作协议,深化“央地合作”,推动崇左革命老区经济社会发展,有力保障边境地区能源安全。(完)