

印尼前总统：国际社会 应以建设性视角解读中国的崛起



中新社广州11月21日电(记者 陈溯)印度尼西亚前总统梅加瓦蒂在19日至22日举

办的2020年“读懂中国”国际会议(广州)期间发表讲话指出,国际社会应以积极和建设性的视角解读中国的崛起。

梅加瓦蒂表示,当前世界已面临着中国的崛起,看到了中国如此迅速的建设发展和经济增长,并开始积极登上世界舞台。

“在全球新冠肺炎疫情蔓延之时,当其他国家正忙于处

理本国事务时,中国已开始为包括印尼在内的其他国家提供帮助,我对此表示感谢和赞赏。”梅加瓦蒂表示,中国在抗击疫情中所采取的措施与中国提出的构建“人类命运共同体”国际合作框架的观点是分不开的,在这一立场上,希望国际社会以积极和建设性的方式解释中国的崛起,让中国有机会展现“人类命运共同体”的理

念,为世界作出更多贡献。

梅加瓦蒂表示,在历史上,中国也不是一个扩张主义的国家,中国在全球舞台上一直致力于构建互利合作和相互尊重的外交局面,印尼和中国在过去都感受过被侵占和被殖民的痛苦,真诚希望中国在复兴中能坚持和平道路,为全球互利合作提供更广阔空间。

“疫情导致了世

界经济重创和衰退,全球航空和旅游业被迫停止,世界经济增长也在放缓。在这种情况下,我们更需要彼此的帮助,需要更好的合作。”梅加瓦蒂表示,现在是世界携手合作、共创美好未来的时刻,也是结束一切形式冲突和敌对的最佳时刻,全球需要塑造一个互助合作的新世界秩序,这应成为疫情后全球的共同目标。(完)

印尼将继续禁飞波音737MAX飞机



当地时间2018年11月1日,印尼雅加达,印尼狮航JT610客机坠海搜救已进入第四天,遇难者遗物摆满一地。

中新社雅加达11月21日电 印尼最大英文报纸《雅加达邮报》网站21日报道,尽管美国联邦航空局批准了波音737 MAX型飞机复飞,但印尼仍将继续禁飞该型号飞机。

报道援引印尼交通运输部航空运输

总干事诺维·里延托(Novie Riyanto)的话称,印尼政府“不会立即批准波音737 MAX飞机重返印尼天空,仍需要执行某些程序来确保飞机的安全”。

该航空官员表示,除了与美国联邦航空局进行协调外,

作为波音737 MAX飞机用户,印尼还与其他东盟国家保持紧密联系以协调同步政策,并与欧洲航空安全局协调和分享了经验教训,以确保最大程度的飞行安全。

2018年10月,印尼狮航一架波音737 MAX飞机从雅加达飞往邦加港,于起飞后不久坠海,造成189人死亡;2019年3月,埃塞俄比亚航空公司一架同型号客机发生坠机事故造成157人死亡。随后各国监管机构陆续停飞波音737MAX飞机。

印尼狮航发言人曼达拉(Mandala)称,仍在等待飞机制造商和监管机构的通知以决定何时让波音737MAX飞机重新投入使用。目前该公司拥

有10架该型号飞机,并有数十架该型号系列飞机的订单。该发言人未就这些订单透露信息。

印尼国有航空公司鹰航总裁董事伊凡(Irfan)表示,“需获得国家航空监管机构许可才能考虑复飞波音737 MAX飞机”。他

说,由于飞机停飞了很长时间,需要对飞行员进行再培训并进行程序的重新认证后才能让飞机运行。目前该公司拥有一架波音737 MAX 8飞机和49架同型号飞机订单。伊凡称公司尚未就是否取消这些订单做出决定。(完)

海关总署对印尼一水产品生产企业采取紧急预防性措施

中新网11月21日电 据海关总署网站消息,因从印度尼西亚进口2批冷冻鲩鱼2个外包装样本和1个内包装样本中检出新冠病毒核酸阳性,按照海关总署公告2020年第103号的规定,全国海关自即日起暂停接受印度尼西亚水产品生产企业CV.ALAM LAUT(注册编号为CR380-11)的进口申报1周,期满后自动恢复。

来源:中国新闻网