

英国宣布2030年禁售燃油车 全球汽车电动化加速

2020年11月19日
14:30

来源：中国网

再度提前5年！英国宣布2030年禁售燃油车 全球汽车电动化加速

当地时间11月17日，英国首相鲍里斯·约翰逊在《金融时报》发表文章表示，英国将在2030年禁止销售汽油、柴油驱动的小汽车以及货车，对混动轿车和货车设定了宽限期(2035年)，旨在满足本国净零排放的气候目标。这是自今年2月英国将

禁售计划从2040年提前到2035年之后的再度提前，比原定计划提前了整整十年。

约翰逊透露，英国政府将投资逾28亿英镑发展电动车、充电站建设和加强电池生产，完善新能源汽车基础设施。同时，还将在公共交通领域大力投资，发展更清洁的公共交通系统，包括数千辆新能源公交车。早在去年，英国就成为七国集团(G7)中首个设立实现净零排放目标的国家。今年，一年之内两次提速禁燃规划，显示出

英国希望成为新能源汽车世界领导者的决心及行动。

全球多国明确禁燃计划，传统车企纷纷转向电动化

近年来，全球新能源汽车行业加快发展，电动汽车的全面推广成为大势所趋，全球多个国家已经宣布了禁售燃油车的时间表。据不完全统计，目前已有超过12个国家、25个地区宣布或制定了禁售燃油车的时间表。比如，挪威拟2025年起禁售新燃油车，丹麦、冰岛、爱

尔兰等国家均计划2030年后禁售新燃油车。禁售燃油车时间表的公布，对汽车市场结构产生了显著影响，加速了汽车电动化进程。

全球主流车企纷纷投身到汽车电动化的浪潮，制定了发展规划和目标。去年3月，大众、宝马和戴姆勒三大德国车企达成一致意见，明确未来汽车动力系统要全面电动化，坚定纯电动和插电式混合动力技术路线。2019年11月，丰田与比亚迪合资成立电动车研发公司。日产计划在2025年后停售旗下燃油车型，并将研发与销售方向转向纯电动与混合动力车型。沃尔沃宣布将在2025年停售燃油车型，之后出售的车型中纯电动汽车和混合动力汽车各占一半。

《新能源汽车产业发展规划》发布 迎来行业发展新机遇

11月2日，国务院发布《新能源汽车产业发展规划(2021-2035年)》，提出到2025年，我国新能源汽车新车销售量达到汽车新车销售总量的20%左右；从2021年起，国家生态文明试验区、大气污染防治重点区域的公共领域新增或更新公交、出租、物流

配送等车辆中新能源汽车比例不低于80%；力争经过15年的持续努力(即到2035年)，纯电动汽车成为新销售车辆的主流，公共领域用车全面电动化的发展目标。《规划》坚定了新能源汽车行业发展信心和预期，将加快各应用领域汽车全面电动化步伐。

下半年，国内新能源汽车市场加快复苏、规模不断扩大。新能源汽车市场从6月份开始呈现出较强的走势，至7、8月份持续拉升，9、10月份再次加速。乘联会发布10月全国乘用车市场分析报告指出，10月新能源乘用车批发销量突破14.4万辆，同比增长119.8%，新能源将成为未来车市增量源。

当前，全球汽车电动化进程正在加速，谁能先行一步，就能抢占新一轮科技革命和产业变革制高点。去年8月，工信部表示，支持有条件的地方和领域开展城市公交出租先行替代、设立燃油汽车禁行区试点，在取得成功的基础上，统筹研究制定燃油汽车退出时间表。当前，英国已明确2030将全面禁售燃油车，中国国内相关时间表和路线图出台也更紧迫，中国新能源汽车市场值得期待。

世界互联网大会组委会

发布《携手构建网络空间命运共同体行动倡议》

新华社北京11月18日电(记者余俊杰)世界互联网大会组委会发布的《携手构建网络空间命运共同体行动倡议》指出，国际社会应采取更加积极、包容、协调、普惠的政策，加快全球信息基础设施建设，促进互联互通，推动数字经济创新发展。

这份18日发布的倡议强调，在当前疫情背景下，构建网络空间命运共同体的重要性和紧迫性更加凸显。面对新的风险和挑战，国际社会在网络空间领域应加强团结协作、维护公平正义、共享数字红利。

倡议呼吁，各国政府、国际组织、互联网企业、技术社群、社会组织和公民个人坚持共商共建共享的全球治理观，秉持“发展共同推进、安全共同维护、治理共同参与、成果共同分享”的理念，把网络空间建设成为造福全人类的发展共同体、安全共同体、责任共同体、利益共同体。

在网络安全领域，倡议呼吁开展全球、区域、多边等各层级的合作与对话，共同维护网络空间和平与稳定，增进各国之间战略互信，反对网络攻击、网络威慑与讹诈，反对利用信息技术破坏他国关键信息基础设施或窃取重要数据。

倡议呼吁加强对弱势群体的支持和帮助，坚持以人为本、科技向善，采取多种政策措施和技术手段，提高弱势群体的数字技能，促进公众数字素养的提升。

此外，倡议还呼吁畅通贸易渠道，探索建立信息共享和互信互认机制，减少市场准入壁垒和其他壁垒，鼓励使用安全可靠的数字化手段促进跨境贸易便利化，共享电子商务发展红利。