

马来西亚智库负责人： RCEP “难能可贵” 有助拓展马中经贸合作

中新社吉隆坡11月12日电 (记者 陈悦) **区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)15日正式签署**。马来西亚新亚洲策略研究中心主席翁诗杰对中新社记者表示,这项“难能可贵”的协定必将进一步拓展马来西亚及东盟与中国的经贸合作新领域。

翁诗杰认为,在当今世界面临疫情威胁和经贸环境恶化的背景下,RCEP是“难能可贵的”。首先,新冠肺炎疫情尚未完全消退前,签约

国即以区域经济整合为前提,共同开拓更大和更开放的市场,可为疫后的经济复苏做好准备。其次,值此经济民族主义、单边主义日益抬头之际,这项协定的落实标志着对多边主义商贸体系的肯定。同时,这个涵盖15国的协定,其人口总和占全球的30%,它的落实对世界经贸的整体走向将发挥巨大影响。

翁诗杰说,RCEP得以顺利签署,马中两国不但

可以进一步提升贸易的量额和拓展双方经贸合作的新领域,还可以在协定的框架内,充分发挥彼此优势,联手开拓第三方市场。“当然这种影响不局限于马来西亚,也包括东盟各国。”

他分析,后疫情时代的经济生态离不开数字经济,这无疑将成为马中及东盟和中国合作的重点领域之一。马来西亚可以引进中国的前沿高科技,以应对数字经济的需求。对中国来

说,像人工智能、3D打印、云计算、智能创造、无人机等新兴科技,将会是备受各国欢迎的“新基建”产能。他期待马中双方能够在“技术转移”“技术分享”下,落实产、学、研各方面合作,为马来西亚发展数字经济助力。

翁诗杰进而认为,这种技术的分享和转移,能够大力提高马来西亚和很多东盟国家的产业能力,帮助马来西亚和很多东盟国家突破“中等

收入陷阱”的瓶颈。

展望协定签署后的东盟与中国经贸合作。翁诗杰指出,今年首九个月,东盟已经成为中国最大贸易伙伴,相信马来西亚和东盟有望从中国正在形成的“国内国外双循环”新发展格局中受益。他亦表示,东盟在坚持贸易多边主义全球化方面将继续务实坚持“平衡路线”,坚持和各国维持良好的经贸关系,并进一步加强开放市场。

(完)

印尼雅万高铁贯通全线 首座千米以上隧道

中新社雅加达11月15日电 (林永传 高志敏) **印尼雅万高铁7号隧道15日顺利贯通**。这是雅万高铁全线贯通的首座千米以上隧道,是雅万高铁建设取得的又一重要阶段性进展。

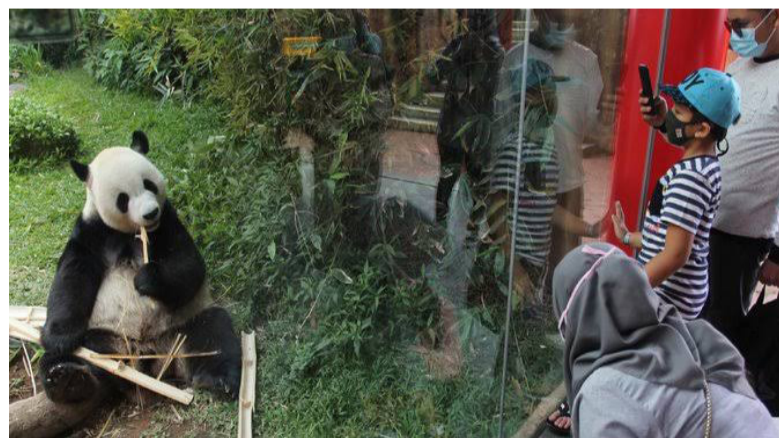
中印尼高铁合资公司(KCIC)董事长詹德拉、监事会主席撒哈拉,雅万高铁承包商联合体指挥长肖颂新,中国中铁印尼雅万高铁项目部副总经理王外存、一分部常务副指挥长刘晓栋出席当天在7号隧道施工现场举行的贯通仪式。

由中国中铁印尼雅万高铁项目部承建的7号隧道全长1285米,洞身地质为黏土、泥岩、安山岩。自开工建设以来,工程技术人员根据不同地段特点,采用多种工法保证施工进度和施工安全,克服浅埋、偏压、进口道路改移、出口洞口滑坡体、新冠疫情及雨季施工等诸多困难,实现了全隧提前顺利贯通。隧道施工过程中还培养了260名印尼技术工人。

这是继2019年5月11日瓦利尼隧道和2020年3月12日5号隧道贯通后,中国中铁印尼雅万高铁项目部贯通的第三座隧道,也是雅万高铁全线贯通的首座千米以上隧道。

连接印尼首都雅加达和第四大城市万隆的雅万高铁全长142.3公里,是中国高铁全系统、全要素、全生产链走向国门“第一单”,也是印尼国家战略项目和“一带一路”倡议标志性工程。该项目设计时速350公里。建成通车后,从雅加达至万隆时间将由现在的3个多小时缩短至40分钟左右。(完)

中国熊猫来到印尼满3年 访客仍然众多



“湖春”与“彩陶”两熊猫到印尼已经3年了