

上海巴中校友51年届周荣沾

道路交通专家周荣沾校友



在印尼时周荣沾从报纸新闻中就知道，刚刚解放的祖国百废待兴，还十分落后，1951年高中毕业，他和成千上万的华侨青年一样，怀着满腔热情投奔祖国怀抱，立志为祖国建设添砖加瓦。

回国后报考大学

时，他感到要改变国家落后的经济状况，必须搞好基础设施建设，其中交通是一个很重要的方面。于是他选择报考上海同济大学的路桥系（现为交通运输工程学院，道路与机场工程系），并顺利地被录取。本科念完4年，他又报考研究生，在同济大学又念了两年，后转到哈尔滨工业大学和哈尔滨建筑工程学院继续深造两年。研究生毕业后（应为博士学位），他被同济大学招回任教。

在教学岗位上，他兢兢业业认真负责。1988年在总结自己教学经验的基础上，

主编出版了“城市道路设计”曾用作当时高等院校“公路和城市道路工程”专业试用教材，到2002年还被浙江省高等教育自学考试办公室定为指定用书。他在教学岗位到退休年龄后，还被学校返聘延长5年教学工作。在36年教学生涯中，他桃李满天下，培养出一批又一批的道路与交通建设人才，奋战在祖国各地的道路与交通的建设工程上。

离开教学岗位后，他并没有闲着，相反更直接投入到中国各地的具体道路和交通建设工程项目中。在上海、哈尔滨、海南等地的一些

道路工程项目中，他被聘请当顾问，指导技术工作。他又这样发挥余热奔波了5年，直至2000年感到已力不从心，才决心呆在家里休闲。

如今他已是白发苍苍90高龄的老教授，每当回顾69年前回国的一幕，又看到今天欣欣向荣的祖国，他心中感到无比欣慰。这不就是他当年回国的梦想吗？祖国的强大终于实现了！他同时还感到无比的自豪，因为这里也包含了 he 流出的汗水！

他很关心上海巴中校友会，每次有活动他必来参加。老年后他患有腿疾，乘公交车或地铁，上下台

阶有困难，他就骑自行车或助动车前来，路上来回就需近4小时，却从不迟到，我们都担心他路上的安全。他把我们都当成自己的弟弟妹妹来关心和爱护。



和上海巴中学长们合影
2017.8.19, 上海云海饭店

上海巴中校友52年届梁宜运

巴中内燃机专家梁宜运



梁宜运是巴中52届校友。回国时的梦想是立志将来参加祖国建设，为祖国建设添砖加瓦。回国后他考取了上海交通大学

动力机械制造系涡轮机专业。

1957年大学毕业，被分配到上海动力机械研究所工作。次年转入新成立的上海内燃机研究所，负责筹建内燃机增压技术和增压器的试验基地、开展技术研究和产品研发达37年，於1993年退休。

他曾撰写多篇文章和论文，登载于国内多种刊物上：“废气涡轮增压器自循环试验台的建立和其应用”

刊于上海市机械工程师学会年会论文上；“增压与节能”登载于《内燃机节能手册》；参加《国际及国外内燃机标准》及《九十年代内燃机》的编写；写有《荷尔赛公司增压器产品及试验研究工作》刊於《国外内燃机》1981年第1期；“涡轮增压器压气机整体叶轮前倾后弯叶片的成型规律”发表于《内燃机工程》；

在研究工作上，他在提高涡轮增压器

压气机整体性能上，做了大量的研究工作，取得了令人瞩目的成绩。

他凭着自己的努力，在工作中取得了成绩，因此被聘为研究所科学技术委员会委员、高级工程师和分管技术的研究室副主任，并于1984年被委派到英国考察。

梁宜运一直很关心巴中母校的教学。回国考入交通大学后，曾向上海籍同学索要他们高三学过的教材，寄回给了印尼

母校。他是热情的归侨，上海巴中校友会成立后，他的热情、热心给校友们留下了深刻印象。退休后还常与大家微信联系，交流养身保健，或转发一些动脑筋的趣味题，供大家议论、解题，提高大家的兴趣，或者回忆回国前的初衷，回忆以前在印尼和巴中时的往事……。

他把上海巴中校友会当成自己的家。把校友们视为自己的兄弟姐妹。