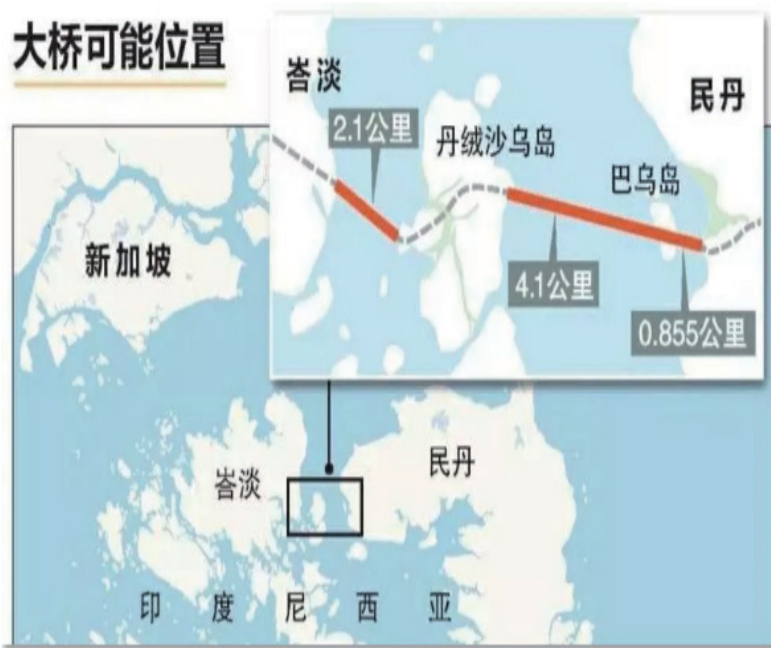


投资印尼的“小上海” 自贸区

大桥可能位置



民丹岛是印尼廖内群岛的最大岛屿，与新加坡距离仅40公里，乘搭渡轮仅50分钟，岛上高尔夫球场，高端度假如悦榕庄，Club Med，是新加坡人消遣度假的后花园。

民丹岛上最

大都市——丹戎槟榔（Tanjung Pinang），是著名的印中海上贸易线的交叉口，曾是马来和武吉士军队权利之争的焦点，与此同时吸引了葡萄牙、荷兰、阿拉伯和英国商人的注意。

印尼一直希望兴建跨海大桥，衔接新加坡及马来西亚半岛，成为区域金三角，从而促进印尼的经济贸易及旅游业。这座跨海大桥将分成三段，连接峇淡岛（Batam）、丹绒沙乌岛（Tanjung Saub）、巴乌岛（Buau）及民丹岛（Bintan），从而提高廖内群岛的连通性。这座桥也将和新加坡樟宜机场扩建第五航站的计划相辅相成，提高从峇淡或民丹往来新加坡的便利性。

事实上，印尼政府早在本世纪初就开始构思自贸区的想法。2007年8月，印尼政府正式决定设立

峇淡、民丹和吉里汶3大自由港和自由贸易区。而这座跨海大桥，就是把全印尼这个唯一的自由贸易区也连接起来。

佐科成功连任印尼总统后，推出总投资额高达4120亿美元（约5580亿新元）的“国家重建计划”，着重国内基础设施建设发展，并希望通过上述跨海大桥计划，重新把峇淡岛定位为新加坡以外的另一个航运和制造业中心，吸引600亿美元（约810亿新元）的潜在投资。

巴淡自贸区包括巴淡岛、东东岛、史托科克岛、尼巴岛、联邦岛、加朗岛和新加朗岛；民丹自

贸区包括加朗巴当工业区、海事工业区、罗班岛以及包括Senggarang和Dompok Darat两个工业区在内的丹绒槟榔部分地区；吉里汶自贸区包括吉里汶本岛及周边所有小岛屿。3个自贸区期限均为70年。

这几个岛屿与新加坡近在咫尺，在新加坡的优势带动下，它们未来有望成为“小香港”、“小上海”。虽然是疫情期间，印尼政府仍在加大力度发展这片总面积达7万1500公顷庞大的自贸区，目前已有数以千计的当地和外国企业进驻。

原创：时代财智
时代财智

印尼经济连续两个季度萎缩 第三季度负3.49% 失业大增

印尼经济连续两个季度萎缩

新华社雅加达11月5日电（记者余谦梁 郑世波）印度尼西亚中央统计局5日公布的数据显示，受新冠疫情影响，印尼今年第三季度国内生产总值（GDP）同比下降3.49%，连续两个季度同比萎缩。

数据显示，与去年同期相比，约

占印尼GDP一半的居民消费第三季度下滑4.04%；固定资产投资和出口分别下降6.48%和10.82%；政府支出增长9.76%。

印尼中央统计局局长苏哈里扬托在当天举行的新闻发布会上说，印尼经济第三季度下滑幅度比第二季度有所收窄，所有行业均出现改善迹象。

随着疫情限制措施持续放松，该国经济第四季度预计将回升向好。

凯投宏观亚洲经济学家加雷思·莱瑟在一份研究报告中说，印尼经济未来几个月预计将持续缓慢恢复，印尼政府和央行很可能继续维持积极宽松的财政和货币政策，以支撑经济增长。



印尼统计局周四发布的数据显示，印尼的经济活动在7月至9月同比下降了3.49%，其中旅游业、建筑业和贸易是遭受最严重影响行业。（法新社）