

朝鲜隐瞒了40年这个关于中国的秘密， 一直不敢告诉中国人！（中）



上图为“复兴站”入口，上书红色标语为“21世纪的太阳金正日将军万岁！”。



备、建筑材料，都经东北运往朝鲜。由中国人设计具体的施工图纸，然后由中国无偿援助全部结构工程、车辆、控制系统和机电设备。

平壤地铁号称世界上最深的地铁系统，最深处达地下150m，平均深度90m。从地面乘电动扶梯到站台需3分钟。这对于当时机械化水平并不高的中国铁道兵部队而言，施工难度非常大。

而为了显示朝鲜社会主义制度比韩国社会制度优越，朝鲜额外要求我方务必于汉城地铁通车前，实现平壤地铁通车。中国铁道兵部队，在已经十分紧张的施工安排中，继续加码，实现了1973年9月6日第一条地铁线路(千里马线)通车，比韩国汉城地铁提前了一个月。

恐怕世界上很难找出第二个如此慷慨的国家了。

让人气愤的是：地铁通车那天，金日成在庆典上向世界宣布：平

壤地铁是朝鲜人自己设计、自己制造设备、自己施工建设的伟大工程。振振有词、煞有介事、瞒天过海，好像他真的完成了一项宏伟工程。

为了不泄露地铁是中国建造这一事实，朝方要求中方施工人员不要公开露面。金日成和几个铁道兵干部握了握手，然后返回车厢，扬长而去，一句感谢的话都没说。

为了照顾朝方的“自尊心”，中方从未公开过这一援建项目。中国人完全彻底地当了“无名英雄”。平壤地铁让朝鲜在世人面前大肆吹嘘几十年，成为他们自主建设的伟大成就，中国一直保持沉默。现如今，无论是朝鲜百姓还是绝大多数中国人，都不怀疑朝鲜是平壤地铁的建造者。

时隔43年之后，在2011年4月26日中国国务院新闻发布会上，商务部副部长傅自应终于说出了实情。他说：长期以来，中

国对朝鲜的援助主要集中在工业、农业等一些生产领域，还包括一些基础设施的建设，比如平壤的地铁就是中国政府援建的。

游客参观都是从“复兴站”象征性坐一站到“荣光站”下车。

入得“复兴”站站台大厅，果然富丽堂皇，装修豪华，站台四周的大型壁画和浮雕，顶上的华丽吊灯，使人觉得置身于莫斯科地下的某个地铁车站。

平壤地铁的这些电梯是上海生产的，上海电梯厂为朝鲜平壤地铁工程设计制造了垂直高度64米的大坡度自动扶梯。并无偿援建和安装调试了这些世上罕见的超长滚梯。

然而几年后，当他们的工程技术人员再次来到平壤为这些电梯做保养时发现，他们援助的设备上所有标明中国制造的地方全部被抹去。

据说在平壤地铁通车典礼的前一天晚上，朝方人员