

# 用数据解读东南亚面临的机遇与挑战 3



## 印尼

过去20年中，印尼的物流基础设施取得了惊人的增长。并希望加快该领域的发展-但许多基本问题仍然存在，也许需要花费相当长的时间才能解决。公私合营模式带来了现有的道路、海事和铁路基础设施正在进行全面提升，这使印尼的GCI运输指数（衡量大城市之间的相互联系）快速增长。建立基础设施是明智之举-尤其是对于作为世界上最大的群岛国家，有着天然破碎的地理环境，内部的互联互通一直是该国面临的挑战之一。

高等教育水平正在提高，但总体而言，人力资本仍落后于区域平均水平。印度尼西亚希望加快金融科技的发展和增强中小型企业的能力。但是缺乏专业技能的劳动人口则是印尼政府面临的难题之一。现任印尼总统佐科维多多在其任内反复强调加强人力资源储备，并在2019年将Gojek的CEO任命为教育部长，希望能通过教育的改革来提高人



力资源的质量。另一方面，政府对外籍人才和劳工的引进设置了诸多限制，而不久前印尼劳工法的改革也引起了大规模的抗议示威。

## 菲律宾

菲律宾是该地区教育水平最高，人口最年轻的国家之一。但是，包括物流，银行和贸易在内的其他基础设施限制了该国人力资本的潜力。菲律宾有10%的人口在海外工作，因此其劳动力人口在全球具有一定的全球竞争力。这就像打开水龙头一样，打开得越多，水的流量就越大。通过开放贸易，越南也在加快相关政策法规的制定，这将有利于其经济整体的发展，尽管越南在GDP和许多发展指标中排名倒数第二，但请注意，越南在之前的很长时间里一直处



如Gojek一样的明星创业公司，而不是顶着独角兽的名头建设板房的公司

## 越南

越南是近些年受外资追捧的国家之一，对外的互通互联的开放战略是其政府的基本政策之一。这就像打开水龙头一样，打开得越多，水的流量就越大。通过开放贸易，越南也在加快相关政策法规的制定，这将有利于其经济整体的发展，尽管越南在GDP和许多发展指标中排名倒数第二，但请注意，越南在之前的很长时间里一直处

于战争状态，直到1992年才开始对外开放。发展的三大核心因素中的基础设施和人力资本都需要时间来积累，但是互联互通的战略政策可以帮助越

南实跨越式发展。这是推动经济向前发展的最快方法。连锁效应将直接影响基础设施和人力资本的发展速度。越南采取了这种方法，并取得了令人瞩目的增长。唯一的限制因素是时间 - 由于整体基础薄弱且起点低，越南需要很多年才能赶上其它国家。

## One More Thing

墨腾东南亚行业赋能报告全文包括48页PPT，引用分析了大量的数据、第一手信息。已经有上百位朋友从墨腾这边免费获取了报告的摘要。报告完整版可以从墨腾TLD网站上购买（

点击“阅读原文”查看) - 如果有合作意向和疑问也欢迎在后台留言或者电邮hello@mworks.asia

为了帮助大家更好的解读东南亚并回答一些大家关心的市场最基本的问题。墨腾将在11月的某一个星期五做一次闭门主题分享 - 想参加的朋友可以预先报名，详情如下:

墨腾创投总部位于新加坡，在印尼、中国、阿联酋均设有常驻团队，并在东南亚、印度、中东、拉美等新兴市场拥有强大的在地资源。墨腾长期关注海外高速发展市场，利用在地资源、执行经验和团队孵化自有、合资或合作项目，同时制定方案协助海外市场探索者和投资者决策与落地。

墨腾会免费提供2020上半年东南亚风险投资报告和东南亚行业赋能报告摘要。希望获取的朋友，可以通过电邮hello@mworks.asia或者微信后台留言联系我们