

深化中国—东盟命运共同体建设

王毅访东盟五国 凸显双方合作强劲动力(下)



2020年10月13日，马来西亚外交部长希沙穆丁·侯赛因和中国外交部长王毅在新闻发布会上讲话 路透社

固和激发中国与东盟双边关系不断上升的势头。

开篇布局

在一些外媒眼里，王毅此访是去完成原定于今年初但被疫情打乱的一些访问计划。

以首站柬埔寨为例，王毅外长原定于2月访柬，后受疫情影响而推迟。2月5日，柬埔寨首相洪森“逆行”访华表达支持，为疫情暴发后首位到访的外国首脑，吸引国际社会高度关注。柬埔寨方面10月9日发布声明称，王毅来访期间将对洪森进行礼节性拜访，并与外交大臣布拉索昆以及其他高官举行会谈。中柬将正式签署7月谈成的自由贸易协定，并就其他合作项目的可行性

研究进行换文。两位学者认为，弥补疫情期间一些暂时搁置的工作，固然是这次访问的一项议程；另一方面，此访也将为后疫情时期的双边关系和团结合作开篇布局。

从时间节点看，今年是中国—东盟自由贸易区建成的第10个年头，第17届中国—东盟博览会、中国—东盟商务与投资峰会将于11月在广西举行；明年是中国和东盟建立对话伙伴关系30周年。作为外长，王毅需要与东盟方面就一些具体事务和双边关系大局进行协调和对表。

从当前形势看，如何共同抗疫、如何复苏经济是当前中国与东盟国家开展合作的两条主线，也是王毅此访的重点。许利

平说，双方会在一些重点领域达成什么新的合作举措，备受关注。比如疫苗研发，冬季即将来临，疫苗合作不可或缺，如何保证疫苗在地区乃至世界的可及性和可负担性；又如“快捷通道”，中国与东盟国家正推进人员“快捷通道”、货物“绿色通道”网络，以维护地区产业链、供应链畅通稳定，这对复工复产具有重要意义；再如数字经济，今年是中国—东盟数字经济合作年，为双方在电子商务、人工智能、5G、大数据等领域创新合作带来机会；最后，在“一带一路”建设方面，中国与东盟国家的多个重点项目正在平稳推进，如雅万高铁、中老铁路、马来西亚城等，能否在疫情平稳后取得新的进展，令人关注。

从具体事务看，周士新说，中国和部分国家可能需要借访问之机就两大问题加强沟通，其一是区域全面经济伙伴关系协定，中方与东盟国家一致希望今年落实签署，但仍有一些不确定因素，比如日本；其二是南海问题，《南海行为准则》相关国家也需要进行一些当面沟通，为今后的磋商做好铺垫。许利



图为10月13日，中国国务院委员兼外长王毅与新加坡外长维文会面。（新华社）

平指出，当前的南海局势是可控的，虽仍有一些波澜，但向稳向好的大方向没有改变。

化危为机

“化疫情之危为发展之机，推动中国—东盟关系迈上新台阶。”中国外交部发言人华春莹9日这样表达中方对此访的期待。

“大国平衡战略是东盟国家一贯的外交原则，它们不会朝一个国家选边站队，此其一。”许利平指出，其二，中国是疫情期间唯一保持正增长的大型经济体，中国—东盟经贸合作逆势上扬。今年前8个月，东盟首次超越欧盟成为中国最大贸易伙伴，实现双方互为最大贸易伙伴的历史性突破，展示了双方

经济的互补性和合作韧性。其三，东盟和中国的友好关系以内在动力为基础，不以外部因素为转移。

“中国和东盟的关系正处于承上启下的转折点，明年双方将迎来建立对话伙伴关系30周年。”许利平说，回顾过去29年，双方的关系发生了翻天覆地的变化，正从黄金时代走向钻石时代；展望未来30年，双方已签署合作愿景文件，将继续沿着提质升级，实现政治、安全、经贸、人文等全方位发展的方向前进。“期待双方将中国—东盟命运共同体，打造成中国和周边国家命运共同体的一个样板，从而推动整个人类命运共同体的构建。”

来源：上海《解放日报》