

减贫超5000万：中国即将实现农村贫困人口全部脱贫目标

新华社北京10月11日电(记者侯雪静)今年国庆节前,彝族群众沙马作叶搬到了四川昭觉县易地扶贫搬迁安置点沐恩邸社区。新居周边,已建起服装厂、口罩厂、塑钢厂,城外还有四川攀西地区最大的农业产业园,去往广东的劳务输送专车,载着年轻人奔向远方。

像沙马作叶一样,“十三五”时期中国超过5000万农村贫困人口摆脱绝对贫困。贫困发生率从2016年的4.5%下降至2019年的0.6%,区域性整体贫困基本得到解决。

“十三五”时期,中国贫困人口收入大幅增加。中国贫困人口建档立卡数据显示,中国建档立卡贫困人口人均纯收入由2016年的4124元增加到2019年的9057元,年均增幅30%。贫困群众“两不愁”质量水平明显提升,“三保障”突出问题总体解决。

“十三五”时期,中国贫困人口收入结构进一步优化,自主脱贫能力稳步提高。贫困人口主要通过务工和生产劳动实现脱贫,劳动收入占比逐年提升,非劳动收入占比逐年下降,增收可持续性稳步提

高。

“十三五”时期,中国以前所未有的力度和规模推进脱贫攻坚,每年就打赢脱贫攻坚战召开座谈会,针对不同阶段面临的不同问题,部署脱贫攻坚目标任务,力度之大、规模之广、成效之显著、影响之深远,前所未有、世所罕见,创造了人类减贫史上的奇迹。

今年全面脱贫目标完成后,中国将提前10年实现联合国2030年可持续发展议程的减贫目标。在联合国成立75周年之际,近日举行的“联合国2030年可持续发

展目标与中国减贫经验”线上研讨会上,联合国前秘书长潘基文表示,中国非凡的

发展进程在全球范围内为实现联合国千年发展目标作出了巨大贡献。



武平镇新合场村村民唐代祥手捧自己种植的土豆喜笑颜开。唐代祥今年种植了10亩马铃薯,预计亩产5000斤以上,这些土豆已经被恒裕食品有限公司收购。唐代祥说,自己不懂市场,希望政府能多搭建销售平台。“如果今年土豆销路好,我打算明年再多种一些。”(喻捷摄)

“海南第一隧道”： 五指山特长隧道正式贯通

新华社海口10月10日电(记者严钰景)海南五指山至保亭至海棠湾高速公路山海高速五指山特长隧道贯通仪式,10日在保亭黎族苗族自治县举行,该隧道是目前

海南公路建设规模最大、通车里程最长、施工难度最大的隧道。

据了解,五指山特长隧道主线采用双向四车道设计标准,设计时速100公里/小时,左

线长4845m,右线长4870m,隧道最大埋深约383m。隧道跨越5个地层断裂带,所处区域地势起伏大,工程地质、水文地质条件复杂。交建部门克服复杂地理环境

和疫情影响,使隧道比计划提前7个月贯通。

海南省交通运输厅相关负责人表示,五指山特长隧道的贯通,标志着山海高速项目全线实现

贯通,对于项目早日建成通车,实现海南岛“县县通高速”,加快构建与海南自由贸易港建设相适应的交通运输网络具有重要意义。