

中国工程院院士吴有生： 未来海洋世界将聚焦绿色和智能

2020年10月08日
05:44

来源：长江日报

7日下午，中国工程院院士，船舶力学专家，中国船舶科学研究中心研究员、名誉所长吴有生在武汉理工大学交通学院为师生作了一场题为《海洋强国建设中海洋装备技术的发展方向》的主题演讲。

“海洋资源开发与利用将决定我国未来的命运。”讲座伊始，吴有生向在场师生介绍了我国建设海洋强国的战略需求。他表示，我国海洋资源调查与开发利用的规模及能力尚处在较低水平，而实现建设海洋强国的战略目标离不开船舶与海洋工程装备。

吴有生说：“武汉理工大学为我国海洋和船舶领域培养了大量人才。包括武



吴有生院士

汉理工大学在内，我国拥有40多所船舶与海洋装备领域高校，师生数量超过世界其他所有造船国家的总和，没有理由不建成一个世界造船强国、海洋强国。”

吴有生认为，未来世界海洋装备科技与生产的发展将聚焦于“绿色”和“智能”两个关键词。他介绍，2019年，我国分别有4家企业进入世界造船完工量前十名，船舶研发设计、产业规模实力迅猛扩大。但是，我国企业生产

过程中的绿色技术仍然落后。“评价造船能力如何，并不只看吨位，还应看能耗、效率、排污量。”吴有生举例说，我国建造单位造船吨位的平均能耗、排污量均高于日本和韩国，效率也比较低。

吴有生认为，在智能船舶技术领域，我国应扎实发展智能船基础技术，集中力

量开发海洋环境、船舶航行状态、安全状态等感知器件和系统技术。“未来船舶工业将从‘注重造躯体’向‘注重造内脏和神经’转变，发展绿色与智能技术和信息装备技术才是推进海洋装备技术发展和结构调整的取胜之道。”

吴有生说，船舶与海洋工程专业人

才培养要紧紧围绕“建设海洋强国”的国家重大战略需求，聚焦“绿色”船舶、“智能”船舶，开设对应课程，强化本科基础教育，同时培养学生的实践创新能力，抢占科技竞争和未来发展制高点，努力实现关键核心技术自主可控，把创新主动权、发展主动权牢牢掌握在自己手中。

二十国集团承诺推动旅游业发展

新华社利雅得10月7日电(记者涂一帆)二十国集团旅游部长7日召开视频会议，承诺推动旅游业发展，最大限度提升旅游业对全球可持续发展的贡献。

当天的会议由二十国集团轮值主席国沙特阿拉伯主持。会议发表的公报说，二十国集团将致力于促进旅游业复苏，将旅游业进一步发展成为一个关键的、具有韧性的行业，并充分发挥旅游业在后疫情时期更快推动世界经济复苏的潜力。

公报说，二十国集团将继续通过国际合作及公私合作推动旅游业复苏，支持依靠旅游业的发展中国家，并对在疫情中遭受严重打击的中小微旅游企业提供帮助。

公报说，旅游业是受新冠疫情影响最严重的行业之一。旅游业在2019年贡献了全球国内生产总值的10.3%，创造了3.3亿个就业机会，而且该行业女性劳动力占54%。由于疫情影响，预计2020年全球旅游业较2019年将出现60%至80%的衰退。

世贸组织将迎来首位女性总干事

新华社日内瓦10月8日电(记者凌馨)世界贸易组织总理事会主席戴维·沃克8日宣布，成员经过两轮磋商后决定，新任总干事将在两位女性候选人中产生。这意味着世贸组织将迎来成立25年来首位女性总干事。

沃克说，第二轮

磋商后，尼日利亚候选人恩戈齐·奥孔乔-伊韦阿拉和韩国候选人俞明希继续参选总干事。总干事遴选的第三轮也是最后一轮磋商将于10月19日至27日进行。

恩戈齐·奥孔乔-伊韦阿拉是尼日利亚前财政部长和外交部长，曾在世界银行工

作25年，并曾担任常务副行长。目前，她担任全球疫苗免疫联盟董事会主席。

俞明希是韩国产业通商资源部通商交涉本部长，在贸易领域工作长达25年，多次代表韩方参与重大国际谈判，是韩方在区域全面经济伙伴关系协定、中韩自贸协

定、新版韩美自贸协定等谈判中的重要谈判代表。

世贸组织第六任总干事阿泽维多8月31日离任，提前一年结束任期。新任总干事的遴选程序6月8日启动，共有8位候选人获得正式提名。

按计划，总理事会主席沃克与争端解

决机构主席达西奥·卡斯蒂略和贸易政策审议机构主席哈拉尔·阿斯佩隆德组成的三人小组，自9月7日起，与世贸组织所有成员代表分别会面并展开三轮磋商，逐步缩小候选人范围，并最终通过协商一致原则确定总干事人选。