

走向星辰大海！

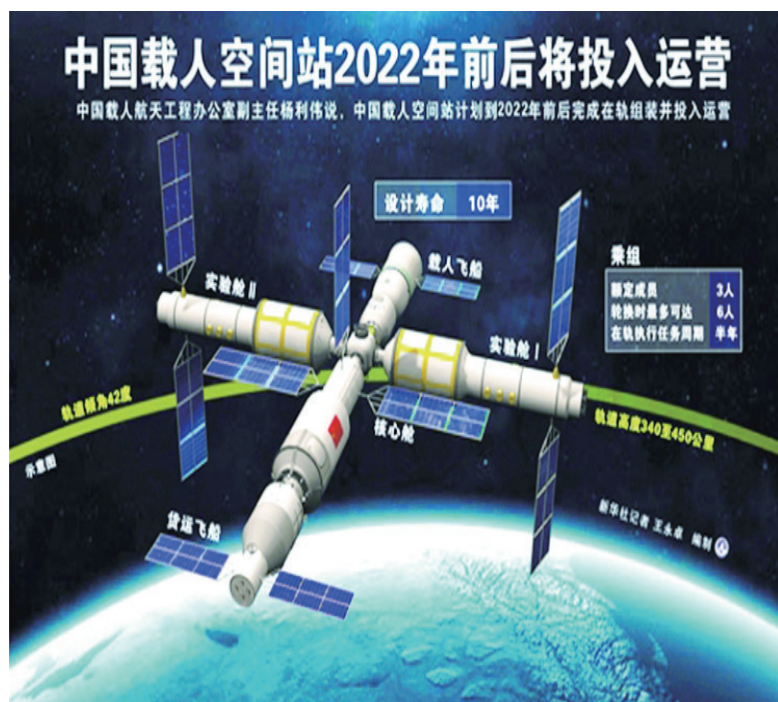
中国空间站建造任务全力备战

“十三五”期间，中国载人航天工程围绕空间实验室飞行任务和空间站研制建设等工作，取得了显著进展和重要成果。目前工程全线正在全力备战空间站建造任务，力争2022年前后完成在轨建造计划，为后续实现空间站长期稳定在轨运营进行准备。

2020年5月5日18时，为中国载人空间站工程研制的长征五号B运载火箭，搭载新一代载人飞船试验船和柔性充气式货物返回舱试验舱，在中国文昌航天发射场点火升空，首飞任务取得圆满成功，为中国空间站在轨建造任务奠定了重要基础。

中国载人航天工程办公室主任 郝淳：在明年到后年两年的时间里，通过11次飞行任务，完成中国空间站的在轨建造。之后的飞行任务就将高密度实施，航天员要长期在轨驻留，还要开展更大规模的空间科学实验和技术试验。

“十三五”期间，中国载人航天工程先后发射了长征七号运载火箭、天宫二号空间实验室、神舟十一号载人飞船、天舟一号货运飞船，验证了货物运输和推进



剂在轨补加，以及航天员中期驻留等空间站建造和运营的关键技术，为“第三步”空间站研制建设奠定了坚实基础。

中国载人航天工程总设计师 周建平：我们也是一直按照我们的计划，我们的节点，在积极稳妥的推进这项工作。到现在为止，我们的关键技术已经全面突破。我们明年将开始载人航天工程第三步就是空间站工程的全面实施。

早在10年前，工程全线就启动了空间站的研制任务，在今年长征五号B运载火箭进入文昌发射场后，空间站核心舱初样产品与运载火箭系统、发射场系统、航天员系统等各大系统进行了合练，全面考核了空间站系统的正确性。

航天科技集团五院、空间站系统总设计师 杨宏：眼前这个时期就是我们核心舱这个最关键的研制时期，现在我们正在紧张地进行地面的各项的实验的验证，以确保我们能够有效地识别风险，能够控制好我们的产品质量，能够有效地控制住风险，能把问题消灭在地面研制期间。

按照计划，中国空间站将先后发射天和核心舱、问天实验舱和梦天实验舱，进行空间站基本构型的在轨组装建造；其间，规划发射4艘神舟载人飞船和4艘天舟货运飞船，进行航天员乘组轮换和货物补给。

总台央视记者 王刚：航天员距离上一次飞天任务将近四年，现在他们正在备战空间站任务，在我

旁边就是空间站组合体模拟器，航天员可以在这里完成一系列试验训练，而这仅仅是他们进入太空的一小部分训练内容，要真正执行空间站任务，他们要完成八大类上百个课目的学习训练。

从2017年3月开始，航天员训练就全面转入了空间站的准备。由于空间站的准备周期为3—6个月，对航天员的身心素质、知识储备和应急处置的能力都提出了更高的要求。

中国载人航天工程航天员系统总设计师 黄伟芬：那么航天员系统本着从难从严从实战出发，试训一体的原则，安排航天员参加了近百次的工程研制和实验活动，包括人船、人船地、人船站地联试，出舱活动的水下验证实验和功效学的评价等各项实验。

目前，执行空间站建造阶段四次飞行任务的航天员乘组已经选定，正在开展任务训练。

中国载人航天工程航天员系统总设计师 黄伟芬：我们综合考虑了航天员的飞行经验、现状，他们的年龄以及心理相容性协同配合，后续的发展等因素综合考虑的

这些因素，然后是统筹搭配了4次飞行乘组，然后每个乘组是三个人，是由执行过飞行任务的航天员来担任指令长。

10月1日，第三批18名预备航天员加入航天员队伍，包括7名航天驾驶员、7名航天飞行工程师和4名载荷专家，他们将参加空间站运营阶段各次飞行任务。目前，中国空间站核心舱等各舱段研制进展顺利，空间应用系统正在开展空间站科学实验设施研制，以及运营阶段应用任务论证工作。

航天科技集团五院、空间站系统总设计师 杨宏：我们全体研制人员经过了10年的努力，就一个目标早日建成中国的空间站，建造成国家级的太空实验室，开展大规模的科学实验，服务于国家战略和国民经济，是载人航天发挥它的巨大的科学价值和经济价值。

中国载人航天工程办公室主任 郝淳：与此同时，我们还在组织载人月球探测的方案，深化论证和关键技术攻关。我相信通过全体航天人的努力，中国人探索太空的脚步一定会迈得更稳更远。

来源：央视网