

中国驻马来西亚大使： 中马将加强疫苗及复工复产合作

中新社吉隆坡10月1日电 (记者 陈悦) 中国驻马来西亚大使馆10月1日首度以线上形式举办中国国庆招待会。中国驻马来西亚大使白天在招待会上表示，中马将加强疫苗和复工复产等方面合作。

白天在招待会上致辞表示，面对新冠肺炎疫情的严峻挑战，在做好国内疫情防控的同时，中国与各国携手合作，向世界卫生组织主动通报疫情信息，毫无保留同各方分享防控和救治经验，尽己所能为国际社会提供资金和防疫物资援助，并承



诺新冠疫苗研发完成并投入使用后将作为全球公共产品。

他特别指出，今年上半年，中国对马投资、马对华出口均逆势增长，充分展现了两国合作的互补性和生命力。中方将同马方一道，在疫苗合作、复工复产等方

面加强合作，共同努力抗击疫情、恢复经济。

白天亦表示，中马双方在疫情期间始终坚定站在一起，同舟共济、共渡难关。中方期待同包括马来西亚在内的国际社会一道，提倡团结协作，坚持多边主义，

捍卫国际公平正义，共同应对地区和全球性问题，共同推动世界经济早日重现繁荣，共同创造人类更加美好的未来。

马来西亚高层政要、政党领袖、社会各界友人、华人华侨、在马中资企业和中国留学生代表近300人齐聚“云”端，参

加此次招待会。与会嘉宾纷纷表示，线上招待会形式新颖，内容丰富，是“新常态”下马中友好交流的有益尝试。累计逾4.5万当地网友观看招待会直播，他们踊跃留言，向中国人民致以国庆和中秋佳节的祝福。(完)



中国“巨无霸”集装箱船首航 比最大航母长60多米

世界首艘23000标准箱双燃料动力集装箱船“达飞雅克·萨德”轮 (CMA CGM JACQUES SAADE) 首航中国宁波舟山港，安全靠泊宁波大树招商国际码头。

据中新社报道，记者10月1日从宁波海事局获悉，这艘海上“绿色巨无霸”总长399.9米，型宽61.3米，货舱深度33.5米，甲板面积达23978平方米，相当于3.5个标准足球场，比目前全球



集装箱船“达飞雅克·萨德”轮9月22日停泊在上海的码头。(路透社)

最大航母还要长60多米。

“达飞雅克·萨德”轮是目前全球首创使用双燃料动力系统的超大型集装箱

船，同时也是世界上最大的集装箱船舶之一。

该船采用中国自主研发制造的全球最大功率的双燃料动力

主机，可装载18600方LNG燃料，为船舶提供“绿色动力”。

相比传统燃油集装箱船，该轮可以降低约99%的二氧化硫和细颗粒物排放量、85%的氮氧化物排放量以及20%的二氧化碳排放量。据了解，“达飞雅克·萨德”轮本航次将在宁波装卸4070标准箱，计划于10月2日下午离泊。

投放在亚欧航线的“达飞雅克·萨德”轮，此番首航，

在中国国内仅挂靠天津港、宁波舟山港、上海港、盐田港四个港口。

据悉，宁波舟山港是全球少有的深水良港，旗下穿山港区、梅山港区、大树港区等多个港区都已具备挂靠全球最大集装箱船的作业能力。今年前三季度，宁波舟山港已成功接靠超2万标准箱级集装箱船188艘次，同比增长35%。