

印尼雅万高铁建设取得突破性进展

中新社雅加达10月1日电(记者 林永传)刚刚过去的9月份是印尼新冠肺炎快速传播蔓延,疫情防控形势十分严峻的一个月。该国累计确诊病例从9月1日的177571例增至30日的287008例,累计死亡病例从7505例增至10740例。

因为疫情恶化,首都雅加达及周边卫星城不得不自9月14日开始,第二次实施已于6月中旬放松了的“大规模社会限制”措施。

在如此严峻形势下,有一个印尼国家战略项目却以疫情防控和生产建设稳步推进成为一个亮点,那就是雅万高铁。

作为中国高铁全系统、全要素、全生产链走向国门“第一单”和“一带一路”倡议标志性工程,印尼雅万高铁项目在做好疫情防控的同时,生产建设亦捷报频传。

9月30日,由中国中铁施工的雅万高铁10号隧道安全穿越印尼百年米轨既有铁路线,在雅万高铁全线控制性、重难点工程上取得又一突破性进展。

据中国中铁雅万高铁项目部负责人介绍,10号隧道全长1230米,位于万隆火山堆



9月30日,在印尼雅万高铁10号隧道上方,一列火车驶过担1017楹箱印尼既有铁路线。

积低山丘陵区,地质为VI级软弱围岩,极易坍塌,且需大角度下穿既有铁路。该条既有铁路为100年前建造的小半径米轨普通单线铁路。大断面隧道超浅埋下穿,极易导致既有铁轨变形,工程安全风险高、施工难度极大。

该工程自2018年6月21日开工以来,中国中铁项目部采用先进施工技术克服一系列难题,使隧道安全、顺利穿越百年米轨既有铁路线,为雅万高铁全线通车奠定坚实基础。

同日,随着最后一方混凝土入仓,由中国电建集团水电七局负责施工的雅万高铁DK655特大桥刚构连续梁实现合龙,全桥下部结构主体工程87个墩台和1联连续梁全部完成,工程施工进入由下部结构到上部结构箱梁架设工序转换的关键阶段。

该特大桥位于印

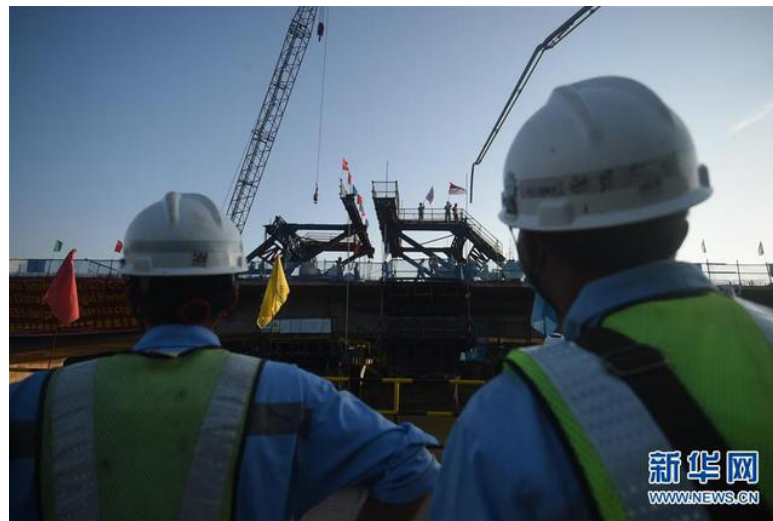
尼西爪哇省普瓦加达县,全长2819米,桥址全部位于淤泥质稻田中,地质条件差,施工难度较大。其中有11个桥墩位于全线流量最大、河床最宽的芝塔龙河水中。

中国电建项目部先后引进和采用钢筋笼滚焊机、桩基混凝土桩顶高程控制仪、液压破桩机、预应力自动张拉、深水土质河道水中基础锁扣式管桩围堰等各类国内创新小型机具和工艺工法,有效提高施工效率。项目部聘请200余名印尼当地现场管理人员,组织300余次作业技能培训和技能竞赛,大幅提升当地工人的技能水平,保证施工质量,实现高铁建设相关技术、知识的转移。

该特大桥线下工程的完工,为后续架梁、铺轨等奠定了坚实基础。

而就在9月初,

雅万高铁全梁预制、提运、架设任务,是全线最大梁的箱梁架设场,2号梁场承担536孔筒支箱梁任务;由展开,为后续桥面系、中国中铁承建的4号梁场是中国高铁“走出去”首座海外“智慧梁场”,承担978楹箱梁任务。3个梁场都采用来自中国的大型机械和先进架梁技术,加速着雅万高铁的建设。(完)



这是9月30日在印度尼西亚雅西爪哇省普哇加达县拍摄的雅万高铁DK655特大桥连续梁合龙现场。印度尼西亚雅万高铁建设30日实现两项重要进展,雅万高铁10号隧道安全穿越印尼既有铁路线,为后续的架梁、铺轨等奠定了坚实基础。