

美国日本嗅到最大能源危机(下)

中国继高铁后，另二张国家名片即将出世



中国南海神狐海域，“蓝鲸一号”钻探平台进行可燃冰试采作业。新华社图

超级高铁将成为继目前的高铁、华龙一号、C919大飞机后，中国经济第四张更加智能的国家名片，在未来国际竞争中抢占技术制高点，具有重要意义。

与此同时，除了高端制造外，此刻，全球经济已经处于传统能源与新能源迭代的交汇期，能源更是一个国家经济未来的体现，更是世界经济发展的主线，如果说，历史上的中国经济错过了蒸汽机发明带来的工业文明及海洋文明，那么，在现在全力提速的能源科技时代，就当全球还在为全球原油产量争论之际，中国勤劳智慧的科学家和工

程师们则实现了一些能源领域的突破和创新。

这些突破也让中国企业占据新能源高地，并创下了多个全球绿色能源之最，并确保这些核心技术掌握在自己手中。

对此，国际能源署署长法提赫·比罗尔表示，到2030年中国就会超过美国成为最大的核能国家，但目前，美国的核能公司前景却暗淡，要知道，目前全球的核电建设都在依赖中国制造，而中国能源领域的另一张国家名片华龙一号就是代表，据悉，包括法国、英国、肯尼亚、印尼、南非、土耳其、泰国、哈萨克斯坦等

目前有超过20个国家都对华龙一号有强烈合作兴趣。

再比如，可燃冰这一技术，中国也已领先美国日本等国外公司，要知道，所以谁先掌握可燃冰，谁就将在未来获取清洁的新能源经济增长动力，可燃冰就被视为未来石油、天然气的战略性替代能源，而中国已成为全球领先掌握可燃冰试采核心技术的国家，并将要正式实现大规模商业化开采。

同时，中国对太阳能、电池和电动汽车等新能源领域的投资和应用也非常广泛，比如，中国将在36000公里外的太空建太阳能发电站，另外，中

国首个空间太阳能电站实验基地已在内陆城市重庆启动建设，根据计划，将在2030年开始建设兆瓦级空间太阳能试验电站，这意味着中国有望成为世界首个建成有实用价值空间太阳能电站的国家，再比如，中国预计还将建成世界上首座用于发电的稳定燃烧人造太阳项目，给人类带来几乎无限的清洁能源。

分析认为，中国在核能新能源领域的人造太阳也将成为像高铁那样能代表中国高端制造走向海外的国家名片，据俄卫星通讯社称，中国正在努力制造人造太阳，预计该项目将于今年完成并投入试运

营，这也意味着，中国企业在全球新能源领域或将取得重大突破。

分析认为，以上这些是世界能源史上继煤炭和原油被开采使用之后的又一次能源变革，而我们要告诉读者朋友们的是，这或许也是我们这代人所面临的重大投资机会之一，而以上这些都让美国和日本的传统能源工业企业嗅到了最大的新能源危机，或望尘莫及，而这无疑正在为打造新的战略能源储备增长奠定了基础，并对保障国家能源安全、降低用油成本 and 经济发展都具有重要意义。（完）

来源：BWC中文网