

# 美国日本嗅到最大能源危机(上)

## 中国继高铁后，另二张国家名片即将出世



### 磁悬浮火车原型

据俄媒RT一周前援引中国国家铁路总公司公布的蓝图显示，中国计划在15年内建设20万公里的新铁路，截至8月，中国铁路网络总长度为14万公里，该俄媒称，中国高铁的主要目标之一是减少旅客在主要城市之间通勤的时间，并计划到2035年，中国省内城市内旅行预计将不超过一小时，而邻近的省会城市群将在三小时内完成。

为此，中国希望在15年内拥有约7万公里的此类轨道，使现有基础设施几乎翻番，并将子弹头列车的时速提高到约400公里，该蓝图愿景的一部分是磁悬浮列车线

路，该线路可以以600公里/小时的速度运营，以弥合中国地面运输与商业航空之间的差距，与常规高铁不同，它们漂浮在轨道上以完全消除车轮摩擦，并由强大的电磁场推动。

目前，中国600公里高速磁浮试验样车已经在数周前成功试跑，按照计划，高速磁浮工程样机系统预计在年底下线，中国计划在将来建造多达9条新的磁悬浮线，目前，中国已经拥有世界上其中最快的一条磁悬浮线路，将上海与上海浦东国际机场连接起来，在德国的帮助下于2004年启用。

不仅如此，近几年以来，中国

制造的高铁还在俄罗斯、沙特、墨西哥、土耳其等全球多个国家落地，甚至，美国西部快线高速铁路也在使用中国高铁，树立了世界高铁运营的新标杆，比如，近日，在印度尼西亚，第一条采用中国高铁技术标准建设的雅万高铁三号隧道已顺利贯通，将为促进当地经济发展注入新活力。

所以，仅从这个角度来说，如果评选现在最能代表中国高端制造业走向世界的国家名片，无疑就有中国高铁，毫无疑问，高铁的成功对于今日的中国经济是一个现象级的事件。

但中国并不满足于此，还正在开发超级高铁，研究如何将人工智能借力大数据、物联网添加到现在的高铁

旅行体验中，打造中国高铁2.0版，也就是说，一列更加智能的超级高铁或也将在不久之后横空出世，且已取得了新进展。

亚洲时报进一步称，除高速磁浮试验样车外，中国高铁技术研究团队已经在开发时速400公里的变轨距列车，而中国在高铁领域的研究将由此驶入创新无人区，

