

华为扔出重磅炸弹：

“云手机”横空出世！

下

抛出。

比如，华为对外发布不久的人工智能计算平台：Atlas 900，它的算力相当于50万台计算机，代表着今天全球算力的巅峰。

比如，华为的“先进热技术实验室”，他们研究几乎所有东西的散热。

比如，华为的产

品线里有一个好玩的东西，叫做光学wifi。

华为类似这样的研究特别特别多，华为甚至连放服务器的机房都要自己设计，这让华为云服务稳如泰山。

这次，当台积电在美国胁迫下，停止为华为代工，想让华为芯片“断供”时，我们再次看到华为的大招：

华为云手机，正式公测！

今天华为释放的虽然只是一个雏形，但我们应该看到一只雄鹰，看到一个冲破遏制、创新自强的新可能！

那些杀不死你的，终究会让你更加强大！

作为一个企业的老板或者合伙人你有没有

想过中国股权投资时代已经来临，正是中小型企业进入资本市场的最佳时机！

中国中小企业的平均寿命仅2.5年，集团企业的平均寿命仅7-8年。不仅企业的生命周期短，能做强做大的企业更是寥寥无几。企业做不长、做不大的根源当然很多，但核心根源却

只有一个——企业的股权出了问题！

真格基金创始人徐小平提出：合伙人的重要性超过了商业模式和行业选择，比你是否处于风口上更重要。

企业的死亡不是死于外部的竞争，而是死于企业内耗。

义乌中欧班列逆境加速 发运量已超去年全年

2020年9月2日
18:24

来源：中国新闻网

义乌中欧班列逆境加速发运量已超去年全年

中新网义乌9月2日电 (记者 奚金燕)2日14时，今年第529列义乌中欧班列从铁路义乌西站出发，驶向白俄罗斯首都明斯克。目前，义乌中欧班列今年已累计发运43802标准箱、同比增长186.5%，发运量已超过去年全年，预计全年发运列数有望突破1000列。

在海运、空运不同程度受到疫情影响的情况下，义乌中欧班列全力承接转移货源，做到应接尽接、应运尽运、全力保



障，不断提高班列运输效率和运行质量。

自2月10日开行国内首趟节后复工复产中欧班列以来，义乌中欧班列开行呈现逆势强劲增长的势头。特别是6月份以来，班列开行组织实现了单日最高进箱量329车、单日最高发运量6列、单月发运量突破100列的“历史新高”。义乌中欧班列已成为中国向欧洲国家出口商品和运送防疫、生活物资的绿色、高效的国际物流主通道。

东方日升(义乌)新能源有限公司(下称“东方日升”)相关负责人对此深有感触，今年5月，“东方日升”生产的一批光伏板即将交付欧洲客户，按照交货日期需7月底运送至荷兰，但当时疫情导致赴欧航空运力锐减，运输成本急剧上涨，海上运力也处于停摆阶段，时效更是无法保证。

7月4日，在义乌市义通欧物流有限公司(下称“义通欧”)全力协助下，“东方日

升”交付的光伏板顺利搭乘义乌中欧班列驶往德国杜伊斯堡，18天后抵达。随后，经过终端物流配送，于7月29日抵达荷兰按时交付客户。

这是一个缩影。截至目前，来自上海、江苏、安徽、广东、山东、河北等15省市10万种中国制造商品搭乘义乌中欧班列“走出去”。

如今，义乌中欧

班列运营发送线已达12条，在中欧班列沿线设立4个分支机构5个物流分拨中心，联通了亚欧大陆37个国家和地区。

接下来，铁路部门将继续协同义乌地方部门、单位，加强中欧班列运输组织，优化班列开行方案，不断提升国际货运能力，切实保障国际产业链和供应链持续健康、稳定发展。(完)



今年第529列义乌中欧班列启程