

# 为何是泉州？宋元的全球贸易中心是如何形成的？（中）



宋代时的泉州码头与桥梁（作者摄）



河西走廊



海上丝路路线图



元代遗存 泉州六胜塔

域最西也只到达今天河湟谷地附近。当时因为河西走廊政权复杂，所以宋代的疆域范围始终没有占据乌鞘岭以西的土地，从而也失去了对河西走廊的控制，这就意味着北宋对北方丝绸之路的控制力已经远远不如唐朝。

虽然后来宋代统治者开辟了从青海到西域的丝绸之路路线，但是与河西走廊相比，青海

道无论从水源与物质补给上都不及河西走廊，丝路被迫改道也是导致北方陆上丝绸之路衰落的一个重要原因。

同时，宋代已经将都城从长安-洛阳一线迁移到了汴梁附近，政治中心的东移也必然会使宋代对北方陆上丝路的控制力减弱。当然陆上丝路的衰落，并不是促使海上丝路崛起的唯一原因。

两宋时期，中国经济重心开始逐渐完成了南移，南方经济从安史之乱开始就逐渐超越北方，直到南宋将都城迁往临安，南方彻底完成了对北方的超越。与此同时，南亚与中亚的商人们，为了追求高额利润，不畏海浪凶险从海上穿越马六甲海峡抵达中国。

所以，在陆上丝绸之路的衰微与

经济中心东移南迁的大背景下，海上丝绸之路开始逐渐兴起，而泉州就成为了海上丝绸之路的一个重要的驿站。

## 二、宋元时期的泉州是什么样的？

历史上的泉州港由3湾12港组成，这些星罗棋布的海港分布在洛阳江与晋江之间，最重要的港口有后渚港、

法石港、安平巷子港等。宋元时期的法石港今天已经不见了踪迹，由于河床淤积严重，过去千帆万渡的港口也从海港逐渐抬升为陆地，其他的港口在今天泉州还可以看到它们的遗迹。

从唐代开始，泉州经历近4次大的飞跃：北宋时赶超宁波，仅次于广州；南宋时赶上广州，两地难分伯仲；南宋末年则