

# 半岛城市群发展战略研讨会 成功举办



青岛市科协原副主席王军致辞



青岛太平洋学会会长刘洪滨教授主持论坛

**鲁网8月30日讯** (特约记者 张帆) 8月29日, 由青岛市科协主办, 青岛太平洋学会承办, 青岛发展20人论坛、青岛市城市经济学会、青岛市生产力学会和青岛市现代服务业研究会协办的“以青岛为龙头, 半岛城市群发展战略研讨会”, 通过广泛交流探讨, 提出了较有创意的新观点。

今年以来, 中央对山东半岛城市群发展十分重视、寄予厚望。山东省委省政府高度重视并大力支持推进半岛城市群发展, 先后出台多项有力举措。

在会议研讨过程中, 中国海大教

授徐胜、赵林等学者认为: 构建完善合作机制、要素流动高效、发展活力强劲、辐射作用显著的区域发展共同体的机制, 重要任务是打破行政管辖边界, 进而有效配置资源。它涉及规划、土地、人口、公共服务、基础设施等多方面机制的变革与创新, 是下一步城市群发展的要务。重点在路径方面要有突破。

半岛城市群经济发展水平较高, 产业基础雄厚, 城镇体系较为完善, 综合交通网络发达, 具备成为国家级城市群的条件。青岛作为GDP过万亿的中心城市, 应发挥好半岛城市群

的龙头作用, 带领半岛城市群尽早迈入国家级城市群。这不仅关系到山东自身发展, 更关系到国家战略的实施成效。

山东省沿海城市群发展历史悠久, 每个城市发展的特色产业不一, 但各城市之间交易合作频繁, 并且具有长期性和重复性的特点, 需要城市间加强合作, 形成良好的竞争合作环境与商业协调发展基础。例如, 在港口合作方面, 可以青岛为龙头, 有效融合其他城市的优势; 烟台的基础设施和港口运作体系都比较完善, 应大力发展集装箱的物流业务, 为青岛

港分担一部分的运输任务, 在国际的航运线中凸显优越的综合功能; 日照、威海两港具备良好的海岸线优势和集装箱的运输条件, 可以作为青岛港口的分支线等。

主要路径包括: (1) 推进三新并重、五位一体; (2) 进一步完善区域海洋中心城市群配套建设; (3) 进一步加强海洋科技人才队伍建设; (4) 进一步凸显区域海洋中心城市群建设特色。

另外, 信息技术在山东港口物流业发展中的应用水平有待于进一步提升, 胶东港口物流业发展环境亟待改善。加快山东半

岛港口信息化、网络化、发展提高信息化程度。智慧化设施系统, 业务系统仍要完善管理, 加强与铁路公路的沟通, 加强水水转运。

胶东半岛的区位优势与开放模式不对称, 岸线资源未完全开发。邮轮港口建设缺乏整体性规划, 资源开发能力有待提高。发挥资源优势, 拓宽经济领域, 为胶东半岛港口发展和城市群发展做出新的贡献。

作为青岛市科协2020年重点学术活动, “以青岛为龙头, 半岛城市群发展战略研讨会”受到了与会领导和专家的一致好评。