

首批试点公布！ 中国正式开启国家草原自然公园建设

2020年8月29日
18:44

来源：新华网

新华社呼和浩特8月29日电 国家林业和草原局29日公布了内蒙古自治区敕勒川等39处全国首批国家草原自然公园试点建设名单，这标志着我国国家草原自然公园建设正式开启。

这是记者29日在内蒙古召开的国家草原自然公园试点建设启动会上了解到的。

国家林草局副局长李树铭在会上说，

草原被誉为地球的“皮肤”，是陆地生态系统的主体之一，是国家重要的生态安全屏障，也是农牧民生活的家园和重要的生产资料、广大人民群众休憩的绿色空间。为了全力推进林草融合发展，保护修复草原，国家林草局决定开展试点推进国家草原自然公园建设。

他要求，各地在试点中要处理好草原生态保护和合理利用的关系，遵循“生态优先、绿色发展、科



学利用、高效管理”的基本原则，充分尊重原住农牧民及相关利益主体合法权益，在此基础上开展适度放牧、生态旅游、科普宣教、科研监测、文化体验等活动，

走绿色可持续发展道路。

“草原自然公园，是以国家公园为主体的自然保护地体系的重要组成部分。通过建设国家草原自然公园，将填补这一

类重要自然保护地的空白。”李树铭说，这有助于保护、传承和弘扬优秀草原文化，开展生态旅游，并为实施乡村振兴战略提供重要抓手。

此次确定的39处国家草原自然公园试点，面积14.7万公顷，涵盖温性草原、草甸草原、高寒草原等类型，涉及11个省（区）和新疆生产建设兵团、黑龙江省农垦总局，区域生态地位重要，代表性强，民俗文化特色鲜明。

中国在世界建桥史上首次实现“二次转体”

2020年8月29日
18:05

来源：新华网

漂亮的转身：中国在世界建桥史上首次实现“二次转体”

新华社福州8月29日电 27日，总重达2.36万吨的福建龙岩大桥桥塔和主梁，在逆时针旋转21度、跨越多条铁路线后精准到位，用时约1小时。

这也意味着中国在世界桥梁建造史上首次成功实现“水平二次转体”。

今年4月，40层楼高、1.6万吨重的龙岩大桥桥塔已完成一次70度绕单点的“原地转身”。此次参加转体的主梁长悬臂、短



悬臂、主梁长度分别超过173米、149米和323米，创下转体悬臂和梁长、不对称转体梁长最长，单点两次转体等世界纪录。

龙岩大桥是一座钢箱梁独塔斜拉桥，位于龙岩市中心，连续跨越龙厦、漳龙铁路，城市道路河流等。桥塔高110多米，距2万多伏电压高铁接

触网最近不足6.5米。铁路上每天约120趟车经过，大桥若按常规方法建设，安全风险极大。

2012年大桥项目启动，经反复分析论证施工建设技术方案，项目部决定将桥塔放在与铁路平行、距离20米左右地方建设，完成后，独塔单转到预定位置，再完成梁

面铺设、塔梁共转。据悉，这一“水平二次转体”桥梁建造工艺为中国首创。

大桥建设者还陆续解决了城市密集建筑区宽幅转体施工钢箱梁斜拉桥设计，超大溶腔、多层密集溶腔区桥梁基础设计施工，超大吨位不对称转体施工等技术难题。

“施工难度极大，精度以毫米计。”龙岩大桥项目部技术负责人陈金兴说，光主梁就由20多片、单片最重340吨钢箱梁焊接，转体前需完成坡度复杂变化下，各钢箱梁顶推标高设计。一个差错就可能引发承重问题，导致转体失败或其他后果。

面对种种严苛施工条件，龙岩大桥的建设者们努力攻关，在桥梁建造技术上取得了新的突破。

“目前共20多项首创技术和工法进行了专利申请，部分成果已在多座桥梁建设中应用、发展。”陈金兴说。