

印尼雅万高铁

关键架梁通道多个连续梁合龙

中新社雅加达8月15日电 (记者 林永传)15日下午,印尼雅万高铁1号梁场架梁通道6个刚构连续梁同时合龙。标志着该项目全线首个架梁通道形成,为首个架梁段连续架梁创造了条件。

雅万高铁全线共设3个梁场,当天合龙的DK29处连续梁位于1号梁场雅加达至万隆方向。该连续梁全长211.6米,墩身高17.5米,跨越高速公路匝道,行车密度大,安全风险高,施工

难度大,是全线第二大跨度连续梁,也是架梁通道上关键控制性工程。其它5处连续梁位于1号梁场万隆至雅加达方向,为该方向架梁通道上的关键控制性工程。

该6处连续梁工程均由中国电建集团水电八局负责施工。自2018年10月25日第一根桩基施工开始,中方技术人员带领印尼当地员工高质量、高效率完成各道工序,圆满完成各项任务。

施工过程中,中方建设团队积极推进本土化管理,通过技术培训、现场“师傅带徒弟”实操训练等方式,有效提高印尼工人作业技能,让他们全面掌握高速铁路桥梁施工技术,为当地培养了大批专业技术人员。

连接印尼首都雅加达和第四大城市万隆的雅万高铁全142.3公里,是中国高铁全系统、全要素、全产业链走出国门的“第一单”,也是“一带

一路”倡议标志性工程。该项目设计时速350公里。建成通车后,从雅加达至万隆时间将由现

在的3个多小时缩短至40分钟左右,可以有效促进当地经济和方便民众出行。(完)



8月15日下午,印尼雅万高铁1号梁场架梁通道6个刚构连续梁同时合龙。标志着该项目全线首个架梁通道形成,为首个架梁段连续架梁创造了条件。图为DK15处5个连跨刚构连续梁顺利合龙。中新社发 中国电建雅万项目部供图

印尼政府仍在评估

何时向外国游客开放巴厘岛

中新社雅加达8月15日电 (记者 林永传)印尼政府仍在评估何时向外国游客重新开放著名旅游胜地巴厘岛及其它旅游热点。印尼政府“抗击疫情和经济复苏工作组”执行组长埃里克15日向媒体表示,印尼“确实需要外国游客帮助复苏经济,但必须确定何时才是向

外国游客重新开放旅游热点的正确时机”。

印尼卫生部当天下午通报,该国当日新增新冠肺炎确诊病例2345例,累计确诊137468例;新增死亡50例,累计死亡6071例。连续数日新增确诊病例的高位增长表明,经过5个多月抗击,该国疫情非但未

有明显受控,随着经济的重启反而进入了确诊病例快速增长阶段。

7月初,该国巴厘省省长考斯特曾宣布该省将分三个阶段逐步“重启”:7月9日起开放包括健康服务、政府办公室、宗教场所、金融、贸易、物流、运输、传统市场、商场、餐

厅、农业、渔业、建筑业等在内的本地商业活动;7月31日起开放国内旅游,本国游客可以前往巴厘岛旅游,旅行团恢复运营;9月11日开始开放国际旅游。目前前两阶段“重启”已经实施。

为庆祝“重启”,巴厘岛各界曾于7月5日在该岛标志性

的Besakih神庙举行了近千人参加的祈祷仪式。当天,巴厘省累计确诊病例为1900例。

8月15日,该省新增确诊病例44例,累计确诊达4024例,其中死亡49例。数据显示“重启”1个多月来,巴厘岛确诊病例亦快速增加,疫情防控形势仍然严峻。