



顾问：梁俊祥、容子、意如香、吴永健、吴家明
 社长：沈德民博士（教授）
 总编辑：李卓辉
 编辑部：李卓辉、赵书凝、韦林汕、孙美玲、谭建源、赵周欢、张瑞钊、何磊、
 网站：www.haríanbaru.com
 电话：081318597128

公元2020年8月10日（星期一）

第263期

美中情局长长期利用香港策划颠覆中国 香港特区应全力剷除美国反华集团

众所周知，美国中情局长期来利用香港为基地，收集中国政府从中央到地方的各种资讯和情报，并养育一批批代理人四处游荡搞事，企图寻求“机会”捣乱，颠覆中国。1989年天安门事件，正是从香港指挥捣乱中国的一次阴谋，结果美中情局以失败而告终。特朗普上台后，其鹰派团伙企图以香港为基地捣



黎智英今早在执法人员的陪同离开住所

乱香港特区政府和中央尤为猖狂。

2018年，中情局头子彭佩奥担任国务

卿，以香港为基地进行反中国和特区政府尤为剧烈，美方拨出大笔美金，由其爪牙到处收买大学生和青年人，公然开展暴力行动，四处破坏社会秩序，企图以此进行反中国和搞港独活

动，挑战中央政府，使香港陷入混乱和经济困境。

中国中央人大今年五月通过香港国安法，决心全力剷除美中情局策划的反特区政府和反中国势力，坚决采取积极行动对付美中情局代理人、坚决清除港独和捣乱集团，这果断行动确实非常正确和必要，我们认为早就应该实行了。特别是对付黎

智英及其儿子等团伙，早就应该进行逮捕，早就应进行全面搜查其幕后的网络和阴谋诡计，以便有效控制美国中情局的恶毒活动。

香港特区政府从现在起，应当坚决有效快速行动，全面扫除美中情局和其代理人的网络，果断行动，杜绝后患，才能确保香港的繁荣稳定。（小清）

西爪哇巴汀帮海港建设今年底营运 首阶段可容纳375万货柜与60万辆汽车

（本报特约）印尼交通部宣布，政府计划兴建中的西爪哇巴汀帮(Patimban)海港将于今年底完成第一阶段工程并正式营运。按照计划，第一阶段可容纳375万个20尺标准货柜，可进出口60万辆完整汽车。政府把建设海港工程列为国家战略工程，以

减轻雅加达丹戎布绿海港的超负荷运转。

兴建巴汀帮海港是取代西爪哇加拉旺海岸芝玛拉雅海港的新工程，2014年佐科维新政府执政后，由于国营石油公司、国家天然气和国家电力公司反对在芝玛拉雅兴建新海港，因此，佐科维总统宣布取

消芝玛拉雅工程，改为选择在西爪哇打横(Subang)滨海巴汀帮兴建新海港，照样由日资企业为主出资组建，印尼三家国企协助配合，当时，把兴建巴汀帮大海港分为三个阶段建设如下：

第一阶段：可容纳375万个20尺货柜、60万辆进出口的

完整的新汽车，工程计划在2020年底完成营运。相关的高速公路、水电和服务设施、营运人力等准备齐全。

第二阶段：可容纳550万个20尺货柜，相关设备扩大改善。计划2023年完成营运。

第三阶段：可容纳750万个20尺货

柜，2027年完成。

交通部长布迪于日前进行视察时，要求相关的进出高速公路、服务设施、水电安装和营运管理操作人员在今年十一月准备就绪，才有可能在2020年底正式营运，目前新冠疫情严重影响，是否可能如期完成，令人置疑。（李全）