

印度载191人航班降落时冲出跑道： 已致19人遇难 飞行记录仪已被找到(下)

相关人员已经赶赴现场进行救援工作，但由于失事现场大雨不断，给救援工作带来了极大不便，随着救援工作的深入，死伤人数恐进一步上升。

（总台记者 廖继勇 王建兵）

8月8日0时40分更新：

截至目前，机上的1名飞行员和9名乘客

共10人遇难，50多人受伤并紧急送医，108辆救护车已经陆续赶往出事现场。

据当地媒体报道，事发时入港飞机降落在10号跑道上，但是降落后一直飞机不断向前滑行，最后冲出跑道，撞进跑道尽头深约9米的壕沟里。失事飞机的前部最终完全撞碎。

当地政府已经派出搜救人员到现场搜救乘客和机组人员。印度民航总局要求对事故原因进行调查，民航总局方面的信息显示当时机场的能见度是2000米，而机场现场当时却下着大雨，能见度并不理想。（总台记者 王建兵 廖继勇）

来源：央视新闻



印中资企业复工复产顺利 雅万高铁完成一半以上工程

一根红白相间的巨大烟囱矗立于爪哇海岸，轻轻吐出白烟。近日，印尼爪哇7号燃煤电厂2号机组成功点火，标志着爪哇7号即将全面投入并网发电。

爪哇7号位于印度尼西亚万丹省西冷地区，距离首都雅加达约100公里。该项目由中国国家能源集团投资、集团所属国华电力公司建设运行，包括两台百万千瓦燃煤机组，是中国企业在海外投资建设的单机容量最大、并拥有自主知识产权的火电机组。

6月份以来，印尼开始进入防控疫情与重启经济的“新常态”，大规模社交限

制措施逐步解除，公共场所陆续重新开放。因疫情停工的印尼中资企业绝大部分已经复工。

国华电力公司驻印尼代表处副主任孙一丁称，公司克服新冠疫情带来的困难，有序组织国内调试骨干人员返厂复工，严格落实技术与安全保障措施，确保2号机组点火一次成功。

爪哇7号项目综合部主任潘平锋说，从3月20日开始，项目区域全部实行封闭管理，严格按照相关要求实施防疫，关闭公共活动场所，取消不必要的人员聚集。“公司6月份复工后执行严格的防疫措施，员工必须戴口罩、每天两

次测体温，办公区域定期消毒。”三一重工印尼合资公司董事长张照强说，在疫情紧张的5月份，公司挖掘机销售同比下降七成，加上印尼盾汇率震荡，公司运营压力骤增。

“好在6、7月份销量开始反弹，目前已接近恢复至正常水平。”张照强说，公司6月份举办了一次网络促销活动，收获340台挖掘机订单，今年上半年挖掘机销售量在印尼市场位列第三。

为适应“新常态”，部分印尼中资企业将业务搬至互联网上。比如，小康汽车通过“直播带货”方式，线上推动销

售，线下提升服务，向客户提供上门取送车、上门维修保养等服务。格力印尼公司则根据市场防疫需求及时开发出具有病毒消杀功能的智能空调，受到印尼消费者青睐。

中印尼两国重点项目雅万高铁更是受到疫情与高温的双重考验。疫情期间，雅万高铁建设者逆势而上，先后实现5号隧道、3号隧道的顺利贯通，多处工程取得重要进展。中印尼高铁合资公司董事长张超称，截至目前，雅万高铁项目全线237个工点已开工229处，26处控制性及重难点工程中，25处已正常施工。“项目已完成

工程总承包合同总额的一半以上。技术难度最大的1号隧道进展顺利，有望年内贯通。”张超说。

近年来，中国与印尼经贸关系日益紧密，两国合作正从传统的基建、资源、通信等领域，迅速向金融、电商、人工智能、人力资源开发等新兴领域拓展，新的合作增长点不断涌现。

中国驻印尼大使馆经商处公使衔参赞王立平表示，疫情之下，中印尼两国政府和企业顶住压力，开拓创新，开启了防疫与务实合作并行的“新常态”。

来源：新华网