

# 印度载191人航班降落时冲出跑道： 已致19人遇难 飞行记录仪已被找到(上)

**8月8日16时43分更新：**

印度官方表示，所有遇难人员的尸检今天下午印度当地时间下午3点(北京时间中午12点半)之前完成。

印度航空总局局长哈迪普·辛格·普里(Hardeep Singh Puri)表示，为遇难者提供抚恤金，死者家属每人获得100万卢比的抚恤金(约9.2万人民币)，在坠机事故中受伤者每人得到20万卢比(约合1.8万人民币)慰问金，为轻伤乘客提供50000卢比慰问金(约合4600元人民币)。(总台记者 王建兵)

**8月8日16时10分更新：**

《今日印度》刚刚报道：遇难者中有1人新冠病毒检测结果呈阳性。当时在事故现场参与救援的至少30名安全部队人员目前已按规定接受隔离。(总台记者 李琳)

**8月8日16时00分更新：**

当地时间8日中午，印度民航部部长辛格抵达喀拉拉邦印航客机事故现场，他表示，客机事故调查委员会正在对事件展开调查。目前出事客机的飞行记录仪和机舱通话记录已经找到，将被带回新德里展开详细调查。辛格表示，万幸飞机冲出跑道后没有起火，否则伤亡将更加惨重。

印媒报道称，此



次事故与印度10年前的另一起客机事故非常类似。2010年5月，印度航空公司一架波音737-800客机从迪拜飞往印度芒格洛尔机场，在降落时冲出跑道，随后起火燃烧，造成159人死亡。(总台记者 李琳)

**8月8日13时40分更新：**

7日晚，印度当地时间晚7时41分，印度航空快运公司一架飞机冲出跑道。19人死亡170多人送医。最新消息，返印的乘客中2人查出新冠肺炎阳性，其他人仍在筛查中。

**8月8日13时10分更新：**

印度民航总局的人员初步调查发现，在飞机跑道上现在还能看到超出想象厚的飞机轮胎橡胶擦痕，跑道上散落着失事飞机留下的部分残骸。专家称该航班降落时超速2.5%。事故原因有待进一步调查。印度南部喀拉拉邦卡里

普尔(Karipur)的卡利卡特(Kazhikode)国际机场，从5月7日印度政府启动印侨回家行动以来，在该机场已经降落了100多个撤侨航班。

**8月8日11时01分更新：**

遇难的19人中有2名飞行员和17名乘客，另有170多名乘客受伤，其中14名乘客伤情危重。

印度航空界人士表示，幸亏当时着陆时没有着火，否则伤亡人数更多。因为当时正下大雨天气条件恶劣，失事飞机曾尝试两次降落，第三次降落时冲出了跑道。一位生还者说，事发时听到了巨大声响。

飞机失事5小时之后，现场搜救工作结束。卡利卡特(Kazhikode)国际机场现已临时关闭，所有航班分散到附近城市。当地民众踊跃献血救治伤者。印度航空快运公司是印度航空的子公司，是一家



**发生事故机场的高台式跑道**

低成本航空公司，总部设在印度喀拉拉邦科钦。

据中国驻印使馆了解，事故不涉及中国公民，无中国公民伤亡情况报告。(总台记者 王建兵)

**8月8日2时15分更新：**

机上的1名飞行员和14名乘客共15人遇难，125人受伤并紧急送医，108辆救护车紧急赶往现场救援。当地政府派出搜救人员到现场寻找残骸下可能被埋的乘客和机组人员。

当地媒体引述印度民航方面的话称，不排除飞行员在降落时操作不当的可能。

印度业内人士分析，卡利卡特(Kazhikode)国际机场是高台式机场，就好像飞机在一个架高的狭窄台面上降落，雨天降落难度很大。

此外，据阿联酋《海湾新闻报》报道，印度驻迪拜总领事阿曼·普里表示，

印度驻迪拜总领馆已经开通了4条24小时求助热线，为乘客的家属提供相关信息。(总台记者 王建兵 高瞻 廖继勇 周宣)

**8月8日0时50分更新：**

据当地媒体报道，事发客机为印度航空的波音-737客机，航班号为IX1344，正在执行从阿联酋迪拜撤离滞留的印度侨胞的任务。由于客机在降落时当地正下着大雨，能见度极差，这可能是导致客机失事的主要原因。根据当地媒体报道的现场画面，失事客机已经断成两截，但并未发生起火事故。

事故发生后，印度总理莫迪，内政部长阿米特·沙阿等多名政要均对客机失事表示悲痛，并向事故中的死难者的家属表示慰问，同时要求各有关部门全力以赴展开救援工作。

目前，印度国家灾难应急响应部队等