

# 印尼累计确诊超11万例 至少72名医生染疫去世

2020年8月2日

来源：中国新闻网

中新社雅加达8月2日电（记者 林永传）印尼卫生部2日下午通报，该国新增新冠肺炎确诊病例1519例，累计确诊111455例。其中治愈68975例，死亡5236例。

据《雅加达邮报》网站当日援引印尼医学会发言人哈里克的通报称，自新冠肺炎疫情在印尼发生以来，已有至少72名医生被确诊染疫后去世。北苏门答腊省首府棉兰仅过去一周就



资料图：当地时间7月22日，一名顾客正在路边摊位旁挑选口罩。

有4名医生因新冠肺炎死亡。

哈里克称，从近期每日新增确诊病例和死亡病例数量来看，疫情尚未得到有

效控制。他呼吁现阶段政府应优先考虑公众健康和安，采取有效措施阻止疫情传播和蔓延。

因担忧经济和民

生承受不了打击，印尼各地于6月初开始逐步放松各种防控措施。随之而来的是印尼确诊病例的快速增长，其从累计确诊10万例升至11万例仅用5天时间。

该国著名旅游胜地巴厘岛经过5个月“封岛”后已于7月31日重新对印尼国内游客开放，并计划于9月11日开始重新对国际游客开放。

首都雅加达特区单日确诊病例数持续高位增长、累计确诊病例数仅次于东爪哇省，位列省级行政

区第二。因各项限制措施的放松再现“堵城”现象，该市交通管理部门决定自8月3日起恢复已取消了四个月的市区机动车单双号限行措施。

2日是印尼传统节日“宰牲节”小长假最后一天，大量回乡过节民众将返回工作岗位。节日期间大量人员流动和宗教聚集活动让许多人担忧节后疫情加剧。5月份“开斋节”时，印尼政府曾严禁民众返乡过节，彼时该国疫情尚没有如今这般严重。

（完）

## 专家解读来了

### 天问一号探测器“奔火”为何需要中途修正

2020年8月2日

来源：中国新闻网

中新网北京8月2日电（郭超凯）8月2日7时0分，在北京航天飞行控制中心和中国航天科技集团科研人员的控制下，天问一号火星探测器成功实施了地火转移轨道首次中途修正。

截至第一次轨道修正前，天问一号探测器已在太空中飞行约230个小时，距离地球约300万公里，各系统状态良好。

为什么要进行中途修正呢？首次火星探测任务探测器系统环绕器技术副总负责人朱庆华介绍道：“

现在很多汽车都具有车道保持功能，如果车偏离了自己的车道，就会自动修正方向，让车回到原本的车道上来。火星探测器的轨道修正与之类似，但不同的是火星探测器要修正的不仅是飞行方向，还有飞行速度等多个变量。而在茫茫太空中，探测器也没有道路标线作为参照物，因此难度很大。”

在地火转移轨道飞行过程中，探测器会受到入轨偏差、控制精度偏差等因素影响。由于探测器长时间处于无动力飞行，微小的位置速度误差会逐渐累积和放大，如果不进行修正，将

使探测器错过火星，导致“差之毫厘，谬以千里”的严重后果。因此执行飞行任务时，需要制定地火转移轨道中途修正控制策略，包括每次修正的时机、每次修正速度增量大小及速度增量方向。实际任务中，科研人员需要根据中途修正策略完成对应的探测器姿态和轨道控制，确保探测器始终飞行在预定的轨道上。

中途轨道修正的关键在于修正时机的选择以及每次修正的实施精度。科研人员综合考虑当前实际轨道偏差、导航偏差及推力偏差确定修正时机，同时采用在轨标

定技术确保每次中途修正的控制精度。

在火星探测任务中，近火制动非常关键，关系着探测器能否顺利被火星捕获，因此在长达6个多月的地火转移阶段，需要适时对天问一号实施轨道中途修正和深空机动控制，为此，北京航天飞行控制中心将几次中途修正和深空机动控制联合起来进行规划设计，确保探测器精准到达制动点。北京航天飞行控制中心首次火星探测任务型号团队主任设计师金文马表示，为了确保天问一号完成第一次中途修正轨道控制，该中心编制了200多条正常飞控指令

计划，制定了20余项故障预案，其中包含需现场决策处置的紧急重大故障预案，力争做到未雨绸缪、有备无患。

此前，长征五号运载火箭精准地将火星探测器送入了预定轨道，使得这次轨道控制的主要目标不再是入轨精度修正，而是要完成轨道控制3000N主发动机的第一次工作和在轨标定，此后还将根据探测器实际飞行状态，利用中途修正对发动机的推力和方向等持续标定，迭代优化中途修正策略，最终保证探测器能够准确地进入火星捕获走廊。（完）