

“托举火箭的人”

——“长征五号”火箭成功背后 上

2020年7月29日
来源：广州日报

“托举火箭的人”

他们战斗在火箭“心脏”在“鸡蛋壳”上精雕细琢

随着“长征五号”运载火箭将“天问一号”火星探测器发射升空，“长征五号”火箭再度大放异彩；长五火箭总指挥王珏在接受广州日报全媒体记者采访时表示：“它的出现，大幅提升了我国进入太空的能力，是我国由航天大国向航天强国迈进的重要支撑和显著标志。”

而在“长征五号”火箭的成功背后，有着这样一批“托举火箭的人”。由于发射任务时间紧、挑战大，他们半年来

一直坚守在发射场没有回过家，为了中国的航天事业发展不懈奋斗。

发射台检修员徐铮：肾结石击不倒的“硬汉”

据了解，从长五B遥一火箭今年5月5日首飞，到7月23日执行首次火星探测任务，间隔仅有两个半月。也就意味着在上次发射以后，发射平台和地面支持系统的恢复时间相比原来的进度要压缩30%以上。而且这个时间正好是在5月份，那时海南已经非常热了，很多工作只能在场外进行。

徐铮是“长征五号”火箭发射台检修恢复团队的一员，为了确保火星探测器如期发射，徐铮和他的团队开启了“超常”

工作模式。白天，他“见缝插针”地与各个系统的其他工作巧妙配合、互不干扰；晚上他则是废寝忘食，每天工作到深夜12时以后。年近50岁的徐铮精力旺盛得就像20多岁的小伙子，让所有人都对他刮目相看。

在一次工作期间，徐铮突然感到腰部剧痛，他知道是自己的肾结石发作了。但他强忍疼痛继续操作，汗珠不时从脸上滑落，坚持完成了当天的工作；回到宿舍后，本想请假休息的徐铮却犹豫了，由于疫情防控要求，进入海南发射场的人都是要经过隔离观察后才能进场工作，如果此时换人，新人员无法及时到岗，势必会影响工作进度。几番思想斗争之后，徐铮给自己下了“死命令”，必须先把工作完成。此后每天上岗，他都带着止痛药，肾结石发作时就吃止痛药缓解，就这样，他在关键时期扛过了多次疼痛，圆满完成了发射平台的恢复工作，周期比以往缩短近10天，创下历史最快纪录。

涡轮泵装配工王广松：坚守火箭“心脏”多个岗位“救场”



王广松

今年春节至今，王广松几乎没休息过。他是火箭发动机零部件生产车间的涡轮泵装配试验工，是战斗在“火箭心脏”的人。

王广松告诉记者，发动机是火箭的“心脏”，而涡轮泵则是发动机的“心脏”。火箭发动机内部猛烈燃烧时，大部分部件是没有动作的，“但涡轮泵是液体火箭发动机工作时唯一一个既高速旋转又承受高温、低温、高压和剧烈震动的关键部件，其可靠性至关重要。”他说。

在“长征五号”火箭生产期间，车间承担的大氢氧发动机和新型氢氧发动机生产资源冲突严重，而氧泵装配小组只有4名组员，在生产任务集中、临时紧急情况多的情况下，氧泵装配小组时常感到“喘不过气来”。为了按时保质交付任务，作为涡轮泵装配组组长

的王广松根据生产进度，细化人员分工，把关键人物安排在关键工序上，一些辅助性工作则由氢泵装配小组辅助完成，实现两个任务同时进行。

而在车间，王广松更是当仁不让的“救场第一人”，无论是哪个岗位，没有他救不了的场。每天巡视现场是他的固定工作，只要出现问题他都要第一时间协调解决，哪里缺人他都及时补上。今年疫情严重期间，氢泵装配小组有一名老员工居家隔离，组里只剩下3名年轻员工，王广松于是放弃春节假期，第一时间填补空缺，保证了涡轮泵装配进度。

在“长征五号”火箭生产期间，王广松克服家中幼子需要照顾的困难，带领班组加班加点完成生产任务。“我是为‘心脏’装配重要部件，必须做到零差错。”他说。



徐铮