

# 中国福建GDP 首超台湾之后（上）

文 | 《瞭望》新闻周刊记者 康森 邵晓安 李慧颖 许雪毅

福建经济总量首次超越台湾，将为两岸融合发展带来更坚实的产业基础、更蓬勃的发展势头和更高质量的发展机遇

作为近八成台胞的祖籍地，福建已成为广大台胞特别是台湾青年创业、就业和生活的“福地”

福建人均GDP与台湾仍有1万多美元差距，亟需在科技创新、产业结构、居民收入等方面补齐短板

1:40，这是改革开放之初，福建与台湾GDP的差距。到2012年，福建经济总量已成长至接近台湾的三分之二。党的十八大以来，福建经济发展快马加鞭，GDP连续跨越三个万亿级台阶，2014年至2019年经济增速达年均8.5%，位居东部地区前列，2019年经济总量更是突破4万亿元人民币，首次超越台湾。

福建与台湾隔海相望，一水相连，地缘相近，血缘相亲。当前，福建省正致力于打造台胞台企登陆的“第一家园”，经济总量赶超台湾，将给两岸融合发展带来

### 2019年全国各省区市GDP数据（前10）

排名	省区市	GDP总量(万亿元)	排名	省区市	GDP总量(万亿元)
1	广东	10.76	6	四川	4.66
2	江苏	9.96	7	湖北	4.58
3	山东	7.1	8	福建	4.23
4	浙江	6.23	9	台湾*	4.22
5	河南	5.42	10	湖南	3.97

数据来源：各地统计局

\*注：台湾省GDP根据中新网

新的契机。向高质量发展迈进的八闽大地，将为台胞提供更大的发展舞台、更多的实惠便利、更好的心灵契合。

### 首超具有里程碑意义

根据闽台两地统计年鉴等权威资料，2019年福建省GDP折算为6145.5亿美元，台湾GDP同口径折算为6112.6亿美元，这意味着福建经济总量已相当于台湾的100.5%，福建在经济总量上首次超过台湾。

港口是观察沿海地区经济发展的重要风向标，也是闽台经济发展对比的一个缩影。亚太港口服务组织（APSN）近日发布的《2019亚太港口发展报告》显示，厦门港2019年集装箱吞吐量达1112万标箱，排名亚太经济体第11

位，再次超过台湾第一大港口高雄港。

刚刚过去的6月，尽管遭受疫情影响，厦门港集装箱吞吐量依然逆势上扬，首次突破100万标箱关口，创下单月历史最好成绩，显示出福建经济的强大韧性。

从基础设施看，福建省铁路、公路、能源等基础设施规模已全面超过台湾。福建省委政研室副主任谭亚川告诉记者，台湾自2009年以来铁路营业长度一直保持在1400公里左右。2013年，福建铁路营业长度是台湾的1.96倍，此后建设不断提速，成为大陆首个设区市“市市通高铁”的省份。到2018年，福建铁路营业长度已是台湾的2.48倍。

从产业角度来看，福建一二产业规模均大幅超越台湾。2019年，福建的

农业增加值是台湾的3.49倍，工业增加值是台湾的1.16倍；服务业增加值目前只相当于台湾的73.4%，但近六年增速达到9.6%，增速超过台湾的2.4%。

从1996年来到福建漳平市永福镇种植台湾高山茶开始，台胞谢东庆见证了福建农业对台湾的快速反超。作为当地第一位台湾茶农，谢东庆的茶园从最初的300多亩一步步扩大到上千亩面积。茶园还尝试引种樱花，年吸引游客数十万人。

如今，漳平台湾农民创业园已入驻台企76家，其中高山茶企48家，年产茶1600多吨，实现产值7.2亿元，前来创业就业的台农600多人，成为台商个体在大陆投资最密集的乡镇、中国大陆最大的高山乌龙茶生产基地。

“台湾近二十年经济增长缓慢，而大陆则持续快速发展。”台商许睿峰说，福建经济总量超过台湾是迟早的事，他对此毫不意外。

“首次实现经济总量赶超台湾，对地处对台前沿的福建来说，具有里程碑意义。”厦门大学台湾研究院院长李鹏说，这将为两岸融合发展带来更坚实的产业基础、更蓬勃的发展势头和更高质量的发展机遇。

### 闽台融合不断深入

经济总量赶超的背后，是闽台融合不断走向深入。作为对台工作的“排头兵”和“试验田”，福建通过贯彻应通尽通、落实惠台措施、促进民间交流等方式，积极先行先试，建设台胞台企登陆的“第一家园”。

2019年底，6艘台轮在福州连江黄岐镇对台客运码头对台供水站注满水后，缓缓离港驶向马祖。这是继“引晋入金”供水工程开通后，福建又一项对台供水工程——向马祖近期供水工程。

闽台基础设施联