

# 广府人出洋第一港

## 华侨史悲欢承载地(3)

### 重要节点

曹劲 南粤古驿道历史遗存修缮指导委员会委员、广东省文物考古研究所所长

羊城晚报：作为南粤古驿道历史遗存修缮指导委员会委员，您如何看待海口埠的历史和文化价值？

曹劲：台山是著名的侨乡。据说，在海外的台山华侨与在国内的台山人一样多。当年，他们背井离乡、出洋打工都是在海口埠作为最后一站登船。所以，从某种意义上讲，海口埠的旧街和码头，都是华侨对于故乡的最后一点印象。因此，海口埠的文化价值非常高，寄托了海外游子的乡愁。

海口埠作为文物的建筑价值也比较高，其中的旧街保存得很完整。通过古驿道的活化利用，把它们保护下来，融入当代社会，能焕发新的光彩。

羊城晚报：海口埠在南粤古驿道处于什么位置，与古驿道有什么关系？

曹劲：南粤古驿道一个非常重要的特点，它不仅仅是广东省内的交通古道，它其实还向北翻越五



岭，接通长江流域，甚至通过京杭大运河，与北方发生关联；向南放洋出海，连接海上丝绸之路，包括更遥远的东南亚、南亚，或者与更加遥远的文明发生一种持续的文化、经济上的交流。对于南粤古驿道，海口埠就是南行放洋出海的重要关键的节点，也是南粤古驿道连接海上丝绸之路的重要节点。因为有了这个出海口，岭南从偏安一隅发展成为国家的门户之地。

羊城晚报：在海口埠的修缮过程中，有什么经验可值得借鉴？

曹劲：海口埠是2017年南粤古驿道8个示范段之一。在修缮海口埠时，除了把一些重要的老建筑修缮，还把其中蕴含的历史文化挖掘出来，并通过适当的形式进行表达，这个经验是

值得我们借鉴的。到海口埠参观的游客，会对那里的南粤古驿道银信纪念广场印象深刻。银信是当年出海谋生的华侨寄回国内的信件和金钱。修缮海口埠时，在这个重要节点上，把银信烧制成瓷片做成银信柱，通过这样的形式，能让大家非常直观地认识银信这个珍贵的世界记忆遗产。

羊城晚报：我们要修缮古驿道历史遗存，需要遵循哪些原则？

曹劲：古驿道历史遗存的修复，首先是文物文化遗产的修复，要遵循真实性、完整性原则，不要过多地去干预，最大限度地保留原有老的东西，保留它的一个完整性。其次，在古驿道修缮的时候，我们还要考虑它的生态性、安全性。比如，修缮时不破坏古驿道周边的生态，以及要

保证行走的安全。第三，修缮时还要考虑它的可持续性。我们希望在修完之后，古驿道有一个良性的循环。

### 延伸

樟林古港——古驿道粤东出海口

樟林古港是南粤古驿道四大出海口纪念地之一。它处于江海交汇处，上行可与韩江中上游密如蛛网的淡水河道相连，直达平原腹地，下则外通汪洋大海。这也是历史上粤东的第一大港。

樟林港埠的兴旺起始于康熙年间，康熙二十三年(1684年)，正式弛海禁，樟林港埠商人纷纷造船出海。到了康熙末年，又准与暹罗(即泰国)进行大米贸易，远洋航海事业应运而生，由渔港转商业港，著名的“红头船”就从这里出发。

开禁通商后，海内外货品、各地商船纷至沓来，常年在樟林港穿梭聚集，蔚为壮观。每年夏季，商船或北上苏州天津，贩回棉布、色布、干果、药材，或南下暹罗、印尼、马来西亚等南洋诸国，运回大米、木材等。

潮州、澄海、饶平、南澳四县(市)在樟林交汇，这种得天独厚的地理位置使樟林古港成为南粤古驿道通海的重要出口，繁荣兴盛达百年以上。

当时国外的来信只要写有“中国樟林”即可送达，上世纪初樟林还被标入了英国出版的世界地图。它也自然而然地成为粤东乃至毗邻诸省移民出国的重要口岸，沿海各省商贾渔船，来往更加频繁。早期往南洋群岛诸国的华侨先辈，过半以上都是从樟林港埠出发的。

如今，樟林古港被列入广东省南粤古驿道保护利用工作的8处示范段之一。近年来，在樟林古港新街发现的古码头遗存和古石碑，更是汕头作为海上丝绸之路起源地重要的佐证之一。樟林古港已被作为“海丝申遗”的新增遗产点，正受到越来越多的关注。

(广东省政协文化和文史资料委员会、羊城晚报社联合主办)

文章来源：世界江门青年大会

原文来源：金羊网