

# 广府人出洋第一港

## 华侨史悲欢承载地(1)

从1853年建埠至新中国成立前，台山海口埠目送一代代华侨从这里出海，见证五邑华侨传奇故事。

清咸丰三年(1853年)，在台山大同河与端芬河交汇处，附近梅、黎等姓联合组织筹建了“海口埠”，又称“十户墟”。

此后百年间，海口埠成为五邑地区华人出海谋生的重要口岸。海口埠见证了一代代华侨漂洋过海的艰苦奋斗史，被称为“广府人出洋第一港”。

现如今，海口埠成为“南粤古驿道出海纪念地”“世界记忆名录银信纪念地”。登临海口埠，眼前的端芬河和大同河依旧奔流不息；驻足银信纪念广场，那一封封银信仿佛跨越时空，诉说着华侨悲欢离合的故事……

### 百年古埠

台山古驿道线路属于广东六大古驿道文化线路中北江-珠江口古驿道文化线路的重要组成部分，是广东古代海上丝绸之路的重要节点，包括了陆上驿道和海上驿道。台山古驿道以县城为中心，外延伸至开平、新会、恩平、



海外华人华侨寄回的银信  
已成为全人类的珍贵历史记忆  
羊城晚报全媒体记者 黄宙辉摄

鹤山和阳江，并通过南部广海、川岛等地区出海，开启了五邑移民的出洋大门。海口埠是南粤古驿道的出海口，也是台山古驿道最核心的一段，海上丝绸之路的重要节点。

在今天的海口埠入口处，一篇《南粤古驿道海口埠建设记》记录了海口埠的前世：“海口古埠，建于清朝咸丰三年(1853年)。时由梅、黎、吴、李、关、阮、黄、江、陈、何等十姓氏谋而共建，称‘十户墟’……”

在中国古代，墟

市多设在村落密集及水陆交通方便的地方。在台山市端芬镇，依河建墟的就有梅家大院、汀江墟、西廓墟、墩寨墟、山底墟、成务墟、上泽墟和庙边墟等，而能以“埠”命名的墟多数是立于水路便利的出海口。因海口埠地处大同河与端芬河会合出海(经斗山河)口处，河面宽阔，河床深邃，当地人习惯称之为海，故命名“海口埠”。

海口埠繁荣时期有店铺126间，各行各业，一应俱全。其中以西隆街最为兴

旺，仅银号就有10多家。

1931年冬，海口桥建成，从此南北两岸变通途，成为台海(台城至广海)公路的交通咽喉，大大促进了海口埠商贸经济发展。受港澳及西方的商业管理模式影响，当时海口埠的商户们成立了“联合商会”，共商共管海口埠的商业运营，使之繁荣鼎盛，闻名遐迩。

抗日战争期间，日寇多次出动战机在海口埠投下炸弹，炸死百姓、炸毁商铺。海口埠逐渐走向衰败。抗战胜利后，当地政府修复了海口桥，海口埠重现经济活力。

新中国成立后，1953年实行“三大改造”，全行业公私合营；1956年取消墟期，农村活跃的墟市经济交流被迫中断。后来，台海公路改道，经大同桥往广海，海口埠昔日的繁荣景象终成历史。

### 移民通道

一百多年间，海口埠的码头经常上演着如此的场景——台山的先侨们背上行囊“下南洋”“去金山”，一步三回头，依依不舍登上客船，

挥挥手与亲人们再次告别。他们心里惦记着：此次离乡别井，不知归期是何年。

海口埠不仅仅是乡村的一个墟镇，更是当地先侨的移民通道。

台山人出国可以追溯到清乾隆三十九年(1774年)，距今已有240多年历史。当时台山人主要是通过水路出海，而海口埠由于水上交通十分便利，有香港恒兴渡、江昌渡来往海口埠至香港澳门，因此，有不少五邑及周边地区的先侨是通过海口埠这里搭乘轮渡到香港，然后再从香港转道世界各地。

“作为五邑地区最重要的先侨移民通道，这条古水道具有鲜明的文化属性。它的兴起与衰落，折射出了近一个世纪的移民历史，是台山乃至中国东部沿海独特的‘侨乡’文化缩影，被誉为‘广府人出洋第一港’等。”朱英炆是“海口埠至梅家大院”古驿道示范段打造的见证者、参与者、推动者、实施者，他在文章《海口埠：古道有梦，梦想成真》里如此评价海口埠的地位。

历史上，台山人