

# 黄奇帆：海南自由贸易港建设带来无限机遇

近日，中国国际经济交流中心副理事长黄奇帆受邀出席“第十三届京都论坛”并做在线专题报告。在互动问答环节，黄奇帆就网友关心的问题阐述了“海南自由贸易港建设会为企业带来哪些机遇”。

6月1日，党中央、国务院发布了《海南自由贸易港建设总体方案》(以下简称《总体方案》)，标志着这项重大战略进入全面实施阶段。《总体方案》的推进实施可以分为打基础和全面推进两个阶段。第一个阶段是从现在起到2025年，主要是打基础、做准备；第二个阶段是2035年以前，主要是全面推进自由贸易港政策落地见效。

中央决定在海南建设自贸港，是国家开放方针中的一个重大措施，将推动我国对外开放到达新的高度、广度和深度。现在公布的《总体方案》中有很多条具体措施由中央给予支持，大体上包含：第一，在海南岛3.39万平方公里的土地上全部施行“零关税”，也就是说，海南的企业开展材料、设备的进口贸易时享受零关税政策；第二，在海南自贸港形成天然的“一线放开，二线管住”。因为海南是被



海水四面包围着的，不用造铁丝网，自然形成一个“一线放开，二线管住”的概念。

海南作为旅游城市，全国各地的人都到海南去旅游。我们以前也有一些免税店，但这些免税店的商业零售量并不乐观。在韩国，普吉岛等小岛上的免税店，中国人每年在这些店里购买的免税商品总量超150亿美元。我们海南的免税店连150亿人民币都没有做到，说明还是不够开放。

下一步，我们相信海南岛会构建一个免税的系统，大量的进口商品将进驻海南的百货店、免税店，老百姓买的东西可以直接拿走，带着东西离岛后退税。退税额度也不再是一双鞋子或者一个化妆品只能退税100或200元，它可能会便宜几千块、上万块或者几万块。海南岛有3.39万平方公里，普吉岛才几百

平方公里，在这个意义上讲，今后海南岛不仅会像夏威夷一样成为大家向往的旅游港，而且会像普吉岛一样成为一个免税的地方。

中国人每年花费1500亿美元从美国、欧洲等地背货回国，如果通过海南岛的免税店产生150亿—300亿美元的贸易量，然后开放青岛、宁波、广州、深圳等其他地方，再产生500亿—800亿美元的贸易量。那么至少可以将这1500亿在国外发生的贸易量，变成700亿—800亿在中国内陆发生，贸易逆差就会减少700亿—800亿，还带动国内的商业零售、市场繁荣，何乐而不为呢？我们国内不免掉这部分税，老百姓从国外背货回来也一样免掉了这部分税，等于是把市场送给了国外。

可以说，海南建设自由贸易港的政

策到位以后，在开放的高度、深度、广度上绝对会比国内其他地方发展得更快、更好。

海南岛还有一个重要作用。大家不要只是把海南岛看做是中国的一个岛，认为它发展的产业都依赖于中国国内的经济腹地，产品都要运到中国内陆，或者要从内陆运很多东西到海南去消费去发展。不要简单地看待这个事情。中国内陆有很多地方、特别是沿海城市都很开放，内陆的各种货物没必要都来海南岛进行中转。上海、深圳、宁波、广州、青岛、天津的港口都是世界前10位的大港口，国际货物吞吐量很大，很难说海南岛能帮内陆港口中转多少货物量。

但是，海南岛是东南沿海地区海上丝绸之路的重要支点。如果海南岛的炼油厂所生产的2000万吨油都用来供应内陆，国内炼油产能会过剩。但是如果将这2000万吨油就放在岛上，然后利用洋浦的港口，让亚洲地区几亿吨的运输轮船都到海南自贸港来加油。这些油都是免税的油，是世界市场上最便宜的油，那么这2000万吨的油就在海南本土上完成了销售。这样，海南岛就会变成亚洲地区最重

要的一个自由港口，这个自由港就会成为推动亚太地区、东南亚地区发展的重要支撑。在这个意义上，海南岛不光是能够为内陆转移多少物资，还会成为亚洲地区、东南亚地区一个重要的支撑，会成为海上丝绸之路的一个自由港，一个起点港。

《总体方案》提出的政策下，千千万万的企业都可以从中找到自己发展的空间。海南最适宜发展的有旅游业，医疗健康、教育、科研、体育、文化、电信等现代服务业，以及航天、深海、农业资源研发等高新技术产业。今后的10年，中国内陆的各类企业甚至亚洲地区的企业都来到海南岛创业、发展，会成为一个很正常、很普遍的事情。

至于说海南岛的目标是要取代香港，这是想多了。香港是我们“一国两制”的重要实践，是我们党中央高度支持的一个自由港，谁也不可能取代香港，香港永远会是中国的一颗明珠，中国也永远不会放弃香港，香港是中国神圣不可缺少的一部分。所以，有人说我国把海南岛建成自由港是为了放弃香港，这是无稽之谈。

来源：中国金融信息中心微信公众号