

中国—东盟自贸区

“黄金十年” 塑造世界经贸新格局（下）



在广西东兴口岸，一批越南货车在排队候检，准备通关（6月8日摄）。新华社发（林珉正 摄）



这是中国（广西）自由贸易试验区钦州港片区的集装箱码头（2019年11月23日摄，无人机照片）。新华社记者 曹祎铭 摄

在自贸区升级版建设进程中，双方合作正从传统贸易向跨境金融、数字经济、5G通信、卫星导航等更宽领域、更高水平拓展。

老挝的塔拉曾在中国留学，她对中国电视剧情有独钟，“以前只能通过光碟看，现在通过老挝的卫星频道就能收看中国电视节目。”塔拉所说的卫星频道源自2015年中国帮助老挝发射的第一颗通信卫星。

作为双边数字合作的重要载体，中国—东盟信息港经过近5年建设，正逐步成为以广西为支点的信息枢纽。项目内已建成3条国际通信海缆、12条国际陆地光缆和13个重要通信节点，中国已与泰国、

老挝等9个东盟国家建立了双边技术转移工作机制。

“中国与东盟共有19亿人口，是全球经济发展的重要区域，相比货物贸易，双方服务贸易互补性更强，合作潜力更大，华为等中国企业已积极在东盟国家布局云服务、数据中心等，未来这一区域将进一步塑造全球经贸格局。”厦门大学东盟研究中心教授王勤说。

区域内产业深度融合方兴未艾

中国—东盟自贸区建成之初存在“贸易长、投资短”的现象。10年来，双边企业早已不止于单纯的贸易往来，而是彼此借重对方优势，在自贸区范围内配置资源和技术，实现产业的

深度融合。

在中国（广西）自由贸易试验区钦州港片区内，总投资约24亿元的川桂国际产能合作产业园建设如火如荼，项目旨在打造西南省区共同面向东盟市场的产业协同服务平台。

广西川桂国际投资发展有限公司总经理蔡震说，项目建成后，四川的装备制造、重庆的汽车产业、贵州的大数据产业等西部地区优势产业可通过产业园搭建的平台对接东盟市场。

上汽通用五菱公司是将目光投向东盟市场的中国企业之一。2017年7月，公司印尼制造基地建成投产后，16家中国和国际汽车零部件企业在印尼相继落地，

吸纳当地6000多人就业。目前，五菱汽车整体销量已经进入印尼乘用车市场前6名。

“看中印尼，是因为在自贸区内，执行合同越来越高效，投资越来越容易。”上汽通用五菱印尼汽车股份有限公司副总经理陈卫东说。

位于马来西亚马中关丹产业园的350万吨联合钢铁项目总投资14亿美元，可年产350万吨钢材，是中国—东盟产能合作的标志性工程，2018年全面投产。

这一项目由广西北部湾国际港务集团参与建设。项目总工程师胡玖林说，环保投入占总投入的近20%，大大高于当地平均标准，产品质量、生产工艺等在东

南亚属于领先水平。

北京大学东盟国家研究中心主任翟崑说，东盟正在积极推进工业化和城镇化，对外来资金、设备、技术有迫切需求，而中国在相关领域具有多方面优势。在自贸区框架下，双边相关产业正加速融合。

在老挝，磨憨—磨丁经济合作区和赛色塔综合开发区建设稳步推进；在马来西亚，中国在制造业领域投资了400多个项目，其中中国中车建成马来西亚首个“铁路工厂”；在泰中罗勇工业园，100余家企业落户，创造3万多个就业岗位……截至2019年底，中国与东盟双方相互累计投资超过2300亿美元，中方在东盟设立了25个境外经贸合作区，入驻企业超过600家。

去年10月，中国—东盟自贸区升级议定书对所有协定成员全面生效。马来西亚驻南宁总领事馆总领事阿兹利米·扎卡里亚说，全球多边贸易仍是大势所趋，东盟与中国日益密切的经贸关系，是多边主义与自由贸易活力的有力证明。（新华社记者王军伟、潘强、姚兵、黄耀滕）