

中国—东盟自贸区

“黄金十年” 塑造世界经贸新格局（上）

新华社南宁7月11日电 南国夏季，在广西东兴、云南畹町等边境口岸，一辆辆大货车排队等待通关。由于受新冠疫情冲击相对较小，中国和东盟贸易一如既往的强劲，今年1月至5月双边贸易总额同比增长4.2%，东盟成为我国第一大贸易伙伴。

2010年1月1日，中国—东盟自贸区正式建成。10年来，双边货物、服务贸易高速增长，产业链、价值链深度融合，自贸区用“黄金十年”塑造了世界经贸新格局。

中国—东盟自贸区成全球经济增长一个新“引擎”

6月，在北部湾港钦州码头，不时有满载货物的巨轮靠岸停泊，装卸货物的车辆进出有序，港口一派繁忙。

上海新海丰集装箱运输有限公司主要从事亚洲区域内的航运业务，其南宁分公司总经理魏仁国最近经常到属于北部湾港的钦州港协调航线船运事宜。“即使在疫情较为严峻的3月，公司还新开了一条前往东盟国家的航线，一季度公司接到的前往东盟的订单增长约



这是广西凭祥综合保税区(4月13日摄)。新华社记者 陆波岸 摄

30%。”魏仁国说，公司最初只开通了从北部湾港到日本和韩国的航线，现在前往东盟的航线不断增加。

作为中国面向东盟的门户港，广西北部湾港已开辟27条外贸航线，实现东盟主要港口全覆盖。受益于快速增长的中国—东盟贸易，今年前6个月，北部湾港逆势飘红，完成货物吞吐量约12652万吨，同比增长15.56%，完成集装箱吞吐量228.04万标箱，同比增长约28.54%。

中国东兴与越南芒街隔河相望，站在东兴口岸眺望，北仑河静静流淌。虽然疫情的影响仍在，但是口岸附近的万众国际批发市场依然吸引着众多商人，东盟国家的货物经这里源源不

断发往中国内地。

繁忙的贸易景象同样在中老、中缅边境上演。畹町水产品交易市场位于云南瑞丽，每天上午满载印度洋螃蟹等水产品的货车经畹町进入内地，走进千家万户。

中国社科院亚太与全球战略研究院研究员许利平说，中国和东盟经济具有较强的互补性，自贸区的建成和关税水平的大幅降低使生产要素在区域内的流动效率大幅提升，贸易增长是必然结果。

商务部数据显示，中国—东盟自贸区框架内已取消7000种产品关税，90%以上商品实现零关税。2002年自贸区启动建设时双方贸易额只有548亿美元，2019年突破6000亿美元。

许利平说，建设



云南畹町水产品交易市场的工作人员在搬运来自缅甸的货物(6月22日摄)。新华社发(彭莎娜 摄)

中国—东盟自贸区是中国在加入世贸组织不久后进一步扩大对外开放的重大举措，开创了中国对外商建自贸区的先河，为中国构建全方位对外开放格局作出重要探索。

服务贸易推动经贸合作迈上新台阶

在东兴做生意的越南商人范文秀将最后一批货物交到中国客商手里后，开始清点当天收到的人民币。“在越南的商业银行可以将人民币兑换成越南盾，非常便捷。”范文秀说。

自2009年7月东盟被列为人民币跨境贸易结算首批境外试点区域以来，中国已与东盟多国签署了双边货币交换协议。2013年，中国人民银行联合多部委印发《云南省广西壮族自治区建

设沿边金融综合改革试验区总体方案》，目的之一是促进人民币区域内自由兑换、结算，盛极一时的“地摊银行”逐步退出历史舞台。

东兴边民何深庭曾是“地摊银行”的常客，以前大大小小的贸易货款进出都要通过“地摊银行”，风险较大。作为沿边金融改革的见证者，何深庭用“快、稳、赚”来评价如今的边贸结算：快——当天办结，当天到账；稳——国有银行结算渠道，资金安全；赚——合理的汇率，减轻结算成本。

截至2019年底，广西跨境人民币结算总量突破1万亿元人民币。分析认为，货币金融合作不断加强是中国和东盟合作走向纵深的重要标志。