

RCEP助力中国东盟贸易

逆势上扬体增速

今年以来，中国与东南亚国家联盟（简称“东盟”）进出口贸易总额逆势上扬。东盟超越欧盟，成为中国第一大贸易伙伴。据中国海关总署发布的最新数据，今年前5个月，中国与东盟贸易总值1.7万亿元人民币，增长4.2%，占中国外贸总值的14.7%。其中，中国对东盟出口9366.2亿元，增长2.8%，自东盟进口7598.6亿元，同比增长了6%，均高于同期中国外贸进出口整体增速。

商务部发言人高峰在例行发布会表示，东盟成为中国第一大贸易伙伴，充分体现了双方贸易发展的“潜力和韧性”。

在中国社科院亚太与全球战略研究院研究员许利平看来，中国东盟贸易逆势上扬是“历史发展的必然”。

逆势上扬是必然也有偶然因素

“中国东盟双边贸易增长是历史的必然发展，中国东盟双边贸易原本就处于不断增长的趋势中，并且互补性较强；去年，《中国-东盟自贸区升级议定书》正式生效，这为双边进一步贸易自由便利化增加了新的动力空间。而且，中国东盟双边贸易存量巨大，这种



第22次东盟与中日韩(10+3)领导人会议

贸易增长也是一种增长的惯性。”许利平表示。

据商务部国际司公布的信息显示，在2002年中国—东盟自贸区刚刚启动时，双边贸易额为548亿美元；到2018年，双边贸易额已高达5878亿美元，16年间增长了近11倍。

不过，东盟在今年上半年超越欧盟成为中国第一大贸易伙伴，也有一定的偶然因素。

“今年以来，欧盟和美国新冠肺炎疫情相继暴发，都采取了封锁抗疫的措施，国际物流不畅，对国际贸易造成较大影响。与此同时，中国和东盟间的地理距离接近，交通运输成本更低，物流限制更少，这些都是促进区域内贸易往来的有利条件。”国际金融协

会（IIF）亚太经济学家 Yuanliu Hu 表示。

“如果没有疫情的话，中国和东盟的双边贸易想要突破中欧的贸易规模还是有一定难度的，因为东盟和欧盟的市场规模还是有相当一段差距的。”许利平说。

中国东盟区域间产业链愈发紧密

星展银行策略师 Nathan Chow 评论称，除了欧美还没有完全放开，中国东盟双边贸易的增长也部分归因于中美贸易摩擦。因为中美贸易摩擦，为了规避美国加征的关税，一些制造业的上游公司将生产基地转移至亚洲其他地方比如东盟，在制造完毕后出口到中国再进行包装。“这些生产制造的转移实际上在中国和东盟间，引发了更多的重

新贴标和组装等活动。”Yuanliu Hu 说。

据星展银行统计的数据，就东盟内各国而言，中国和越南之间的双边贸易增速最快。今年以来，中国从越南的进口同比增长了25.5%，从印尼的进口同比增长了5.7%。协力管理咨询公司分析指出，在中美贸易摩擦之下，受到当地人工成本较低及获得改善的基建和法律环境的吸引，日本、韩国的一些制造业将产业链转移至东盟，在越南、马来西亚等地设立集成电路工厂，以此满足中国市场的需求。但这并不意味着产业链整体迁至东盟，更多的是一种中国产业链的外延，许多制造基地仍然需要从中国进口原材料、设备仪器、技术等，另外他们又依赖于中国这个主要消费市场。

RCEP 将进一步提供制度红利

在星展银行策略师 Nathan Chow 看来，一方面中国和东盟间具备产业结构的互补性，另一方面，区域间的物流成本又较低，多因素综合之下，预计双边贸易关系将得到进一步的强化。另外，区域全面经济伙伴关系（RCEP）将为双边贸易提供助力。

RCEP 谈判于2012年由东盟10个国家发起，邀请澳大利亚、中国、印度、日本、韩国、新西兰6个国家参加，涵盖全球一半的人口，GDP总值约占全球32.2%，贸易额约占全球的29.1%。

去年11月初，第三次 RCEP 领导人会议召开，除印度外的15国，已结束全部20个章节的文本谈判，以及实质上所有的市场准入谈判。领导人在声明里指示谈判团队立即启动文本的审核工作，目标是在2020年签署协定。印度由于担心贸易逆差增长等问题，表示暂时不参加 RCEP。

6月4日，东盟与中日韩（10+3）抗击新冠肺炎疫情经贸部长特别会议以视频方式召开，会议发布的联合声明显示，10+3国家将争取年内达成 RCEP，加强贸易投资便利化合作，促进跨境贸易投资发展。在白明看来，通过“一带一路”倡议加快推动和东盟的设施联通将进一步促进贸易畅通，“要加快推进中国与东盟基础设施的建设，这将有效降低物流成本，为贸易发展提供有利条件。”

来源：广州《21世纪经济报道》