

2020中国-东盟数字经济合作年启动 加深数字经济领域合作

新华社北京6月12日电(记者张辛欣)2020中国-东盟数字经济合作年开幕式12日通过网络视频形式举行,谋划进一步加强数字经济领域合作,分享数字化防疫抗疫、数字基础设施建设和数字化转型等方面的经验,持续完善沟通机制,共享数字经济发展红利。

工信部部长苗

圩在开幕式上表示,中国高度重视数字经济发展,数字新动能加快释放,不仅为经济社会发展赋能,更为人民生活提质。从数字基础设施确保医疗物资及时供应到数字技术让诊断更快更准,数字应用保障百姓生活需求,今年以来,数字技术在防疫抗疫、复工复产及保障人民生活方面发挥

了不可替代的作用。

东盟秘书长林玉辉表示,预计到2025年,东盟的数字经济将从2015年占GDP的1.3%提高到8.5%。中国在发展数字基础设施等方面走在前列,是东盟推动本地区数字经济发展的珍贵伙伴。

苗圩表示,中国将与东盟加深数字经济领域的合作,包括

共享数字化防疫抗疫政策、措施、实践、解决方案,强化在5G、物联网、人工智能、工业互联网等各领域合作,支持创新创业和产业数字化转型,推动智慧城市发展,深化网络空间治理,推进网络安全务实合作等多个方面。

本次合作年以“集智聚力共战疫 互利共赢同发展”为主

题,期间将在智慧城市、大数据、人工智能等领域举办一系列活动。

据悉,中国与东盟将分享在数字化防疫抗疫、数字基础设施建设和数字化转型等方面的经验,持续完善沟通机制,丰富交流平台,挖掘合作潜力,共享数字经济发展红利。

来源:新华网

天津港新开通一条“一带一路”航线 打造东南亚快航通道



天津—越南东马直航快线成功开通。
李四航 摄

中新网天津6月12日电(记者张道正)12日7时,随着“海丰基隆”轮装载着第一批至越南胡志明和归仁、马来西亚民都鲁的集装箱从天津港集装箱公司开航,标志着天津港集团今年第二条“一带一路”集装箱班轮航线、天

津—越南东马直航快线成功开通。

此次开通的“东南亚”新航线由天津港集团与海丰国际控股有限公司共同打造,将投入4条1800标准箱级船舶进行“周班”运营,对天津充分发挥中国北方国际航运核心区作用,稳

外贸促消费,打造快航通道,推动京津冀及中国“三北”地区与东盟经贸合作沿高质量发展方向走深走实意义重大。

天津港腹地广阔,是“一带一路”的海陆交汇点、京津冀及中国“三北”地区与世界贸易的重要通道。近年来,中国与“一带一路”沿线国家的贸易合作往来日益频繁,特别是“东盟”已成为天津在“一带一路”外贸市场中的第一大贸易伙伴。据天津海关统计数据显示,今年前4个月,天津市进出口总值达2147.7亿元(人民币,下同),其中“东盟”进出口额达291亿元,增长5.7%,占总

值的13.6%。

天津航星国际货运代理有限公司总经理张莉告诉记者,新冠疫情防控进入常态化,天津港至东南亚地区的货运量逐步回暖,又加之船公司加开航线,成本较之前下降了15%左右,这对促进天津口岸外贸进出口和促进国内消费升级无疑是一个利好消息。

上海新海丰集装箱运输有限公司天津分公司柯斐总经理表示,新航线的开通,填补了该公司中国到越南南部直航服务的空白,实现了越南从南到北全口岸覆盖。同时民都鲁作为市场唯一直航航线,实现了东马全口岸的航程

提速,极大提升了该公司东马服务的市场吸引力。

据悉,为进一步搭建连接京津冀、环渤海湾和东盟“一带一路”国家海上物流新通道,天津港集团与海丰国际控股有限公司共同签署了《港航战略合作框架协议》。双方将在重点加强亚洲区域内集装箱航线发展,延伸拓展集装箱服务能力和水平,强化天津港集装箱枢纽港地位;构建全程物流供应链网络体系,共建集装箱陆上服务平台,丰富港口配套功能;发挥港航优势,推动海铁联运发展,共同加快天津港集装箱航运发展。(完)