

# 国泰航空即将倒闭 香港出资293亿救市！上

国泰航空即将倒闭，香港出资293亿救市！

原创 RiskRaider 快人一步的风控官  
2020年6月10日

6月9日，香港出资273亿港币，收购国泰航空 (Cathay Pacific Airlines Limited) 部分股权，以此拯救濒临倒闭边缘的国泰航空，该决议书已于昨日向全世界公布。

一时间，引来大量媒体和相关人士的关注，在大多数人印象中该集团财大气粗，不至于落到今天的地步，国泰航空到底怎么样了？跟我一起，去看看吧！

## 01 即将倒闭的国泰航空

此前，国泰航空宣布启动390亿港币 (50.32亿美元，355.83亿元人民币) 的资本重组计划，以此应对，新型冠状病毒疫情

造成的恶劣影响。

令大多数人无法想象的事实是，2020年前4个月，国泰航空居然每月净亏损25亿~30亿港币。

据国泰航空内部数据显示，在该时间段内，乘客人次同比猛降64.4%，载货量严重下跌26.6%。

光字面数据就非常吓人，明面上的事实更加吓人，4月上旬的某一天，整个国泰航空竟然仅接收300多名乘客，对于一家处于超千万人次规模的国际大都市的航空企业来说，这一事实令人完全无法接受！

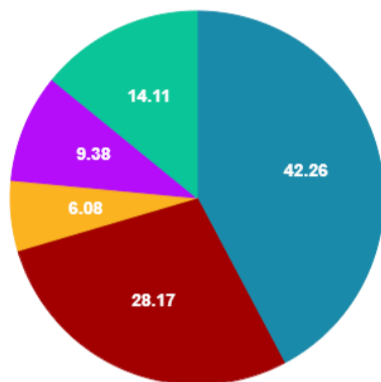
国泰航空因为过于惨烈的现实，决定接受香港和中国国际航空公司的联合股权收购计划，此方案引起自由港媒体的强烈不满！

但国泰航空主席贺以礼 (Patrick Healy) 先生于6月10日在记者发布会上，强烈回击：“另一个选择，就是公司倒闭！”

### 国泰航空资本重组后股权分佈

假设所有供股股份均已获接纳及认股权证已全部转股

■ 太古 ■ 中國國際航空 ■ 香港特区政府「航空2020」 ■ 卡塔爾航空 ■ 其他



註：預計供股等資本重組活動完成後之總股份量：6,853,866,869股

資料來源：國泰航空公司



此时此刻，如果没有国资支持，我们就会被资本市场彻底淘汰！”

与此同时，著名香港分析员刘伟健 (Kelvin Lau) 面对日本记者采访时非常惊讶的说到：“zf救助国泰，规模大到这种程度，让自己特别意外。这笔资金至少能够让国泰航空继续维持3年多。”

虽然，国泰航空内部也爆发激烈的意见不合的冲突，但最终的决议是：活下去！

实际上，早在上半年，就已经有迹象表明国泰航空在全球市场遭遇严重危机。

今年3月7日，温哥华机组人员被彻底抛弃，总计遣散147名员工。

今年4月17日，驻美国分部的员工被遣散286名。

与此同时，澳洲基地有129名机长被暂时停职。

另一方面，facebook上，国泰航空也向乘客表示，因受到疫情影响，希望乘客予以理解和支持。

但是在评论区，来自全世界的乘客，一个接一个的指责国泰航空：“为什么要取消我去XX的航班？”

## 02 国泰航空的过山车

事实上，国泰航空近几年，几乎没有一年顺利。

早在2016年，人狠话不多的国泰航空就因为投资“燃油对冲”爆亏，资金链断裂，一直到2018年才重

