

出生印尼 巴中受教育 下 亚洲电动车之父——陈清泉

将EMR在VT的模拟仿真和控制设计种技术结合在一起研究取得展,其合作论文获得2008美国电机电子工程师学会车辆动力和驱动国际会议(IEEE Vehicle Power and Propulsion)的最佳论文奖;

在1998年获美国电机电子工程师学会(IEEE)工业电子分会颁发的优秀论文奖。1994年,在美国出版的电动汽车发展史(E.H. Wakefield: History of Electric Automobile Society of Automotive

Engineers 1994)中,记载了陈清泉创新性地将变频控制感应电机应用于电动汽车,以提高电动汽车性能贡献。

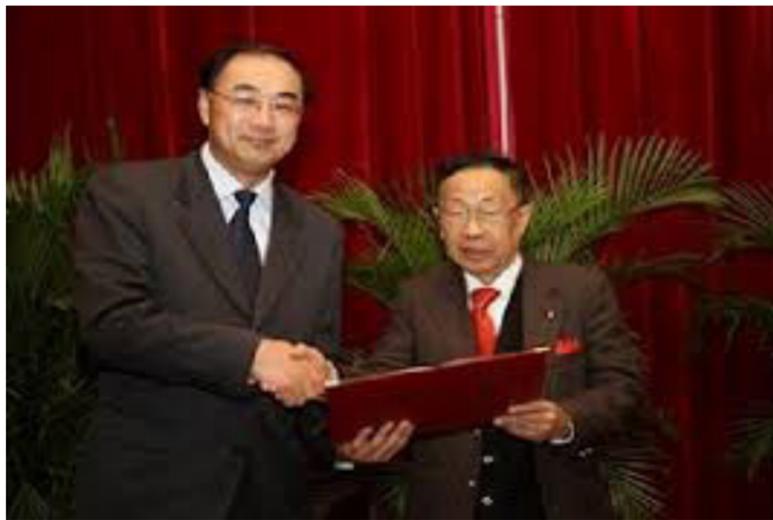
陈清泉先后发表学术论文近300篇,著书10余部。其代表性专著为《现代电动汽车技术》,由牛津大学出版社出版。

创新发明

陈清泉对电动车技术进行了革命性的开发创新,多次在国际上获奖,其中有9项研究成果获英国专利。

其创新发明主要包括:

- 1、高性能、特种电机
- 2、电动车系统优化
- 3、智能标测系统
- 4、电池智能管理系统
- 5、能源智能管理系统



2010年任职中国矿大信电学院院长

6、变色、定色、正常照明的灯光装置

7、使用行星齿轮系统的串、并联混合电动车驱动系统

8、电热水器漏电报警水控交流接触器

9、磁石电话自动转接机

技改应用

陈清泉成功开发出与第二次电子革命相关的新一代高性能电力电子驱动系统,将新型高速度、低损耗开关器件、软开关线路技术、高性能散热器和检控系统集成为一体,达到体积小、功率大、效率高、成本低,为新一代电动车电力电子驱动奠定基础。此项研究成果已被美国海军所采用。

陈清泉研究出电池的各种运行模式,包括电流的放电模式,以及在欧洲美国、日本使用的电动汽车标准运行模式。还研究出创新的智能化电池充电器及容量检测仪,提出了电池的新模型,能最佳控制电池的充电

电压和电流,并可精确显示电池的剩余容量。此项成果已被美国福特汽车公司和台湾工业技术研究所采用。

陈清泉成功研究了“智能化电动车能量管理系统”实现全车用电的安全经济优化调度,显著提高了电动车的能源效率和行驶里程。该项成果已成功用于日本本田电动车和港大电动车(U2001)。

科技交流

陈清泉每年为促进中国及国际间的科技交流穿梭于中国内地和美、欧、亚各国之间。他在香港及美国培养的中国博士生现已在中国、美国、加拿大等地担任要职并成为科技事业和国际交流上的骨干。

陈清泉发挥自己的多重身份作用,在各种场合推广电动车技术的研究创新成果。在中国,他担任华南理工大学、华中科技大学、上海大学、中国矿业大学、西

北工业大学、合肥工业大学上海交通大学、东南大学等名誉教授或顾问教授,担任中国兵器总公司国营惠丰机械中国长江动力集团的高级科技顾问。在国际,他是国际电动车研究中心主任,日本本田美国福特、韩国三星等企业的高级顾问,还是美国、德国得到应用。

陈清泉还通过演讲来传播他的研究和应用成果唤起各界同仁的共识和首肯,以达到汽车企业、电力企业、电池企业和和各参

与方的共赢。他曾先后获英国电机工程国际杰出学术演讲人、美国电机电子工程师学会杰出演讲家印度法拉第纪念杰出演讲者等称号

专业著作

《现代电动车、电机驱动及电力电子技术》(机械工业出版社2005年9月)

《现代电动汽车技术》(北京理工大学出版社2002年11月)

《混合电动车辆基础》(北京理工大学出版社2001年11月)

《21世纪的绿色交通工具-电动车》(清华大学出版社、暨南大学出版社2000年6月)

获奖荣誉

陈清泉多次获得国际性科技杰出成就奖

1983年,获德DAAD学术1984年,获法国外交部学术交流奖。奖。

1987年,获美国IEEE优秀论文奖。

1988年,获加拿大阿尔干优秀科学奖(Alcan Award for

Technical Excellence)。

1992年,被甄选为美国电机电子工程师院士(IEEE Fellow)

1993年,获乌克兰敖德萨大(Odessa Polytechnic University)荣誉科学技术博士

(Honorary Doctor of Science Degree)1996年,获选香港工程科学院院士。

1996年,获匈牙利电工技术学会优秀成就奖,并获选香港工程科学院院士。

1997年,获选英国皇家工程院院士、中国工程院院士和乌克兰工程科学院院士。

2000年,获英国电机工程国际杰出学术演讲奖。2010年,当选“科学中国人2009年度人物”。

外界评价

他曾被《亚洲新闻》评为“亚洲最佳创新者”。

被《Global View》期刊誉为“亚洲电动车之父”。

被印度尼西亚誉为“电动车技术之祖”。

被国际电动车同行誉为世界电动车三贤士之一”。