

# 出生印尼 巴中受教育 上 亚洲电动车之父——陈清泉

陈清泉,原籍福建省漳州市人。电机电力驱动和电动车专家。中国工程院院士香港工程科学院院士、英国皇家工程院院士、乌克兰工程科学院院士、剑桥大学丘吉尔学院院士。

1957年毕业于北京矿业学院。1959年获北京清华大学获硕士学位,1982年获香港大学哲学博士,1993年获乌克兰敖德萨理工大学荣誉科学技术博士学位。先后担任香港大学讲座教授,中国矿业大学信息与电气工程学院院长,渤海大学名誉校长、校董董事长,日本本田韩国三星、美国福特等汽车公司高级顾问,世界电动车协会主席,亚太电动车协会主席等职务。

陈清泉发明了多种电动车专用的特种电机及其控制装置,研制出多辆不同类型的电动车。其研究和创新成果多次在国际上获奖,并在中国日本、美国、德国得到应用。他创办了世界电动车协会被誉为“电动车三贤士之一”和“亚洲电动车之父”。

## 人物经历

陈清泉,原籍中国福建省漳州市。1937年1月出生于印度尼西亚马吉朗市一个华侨家庭,父亲为汽车行业企业家。陈清泉的成长深受荷兰殖民地多国文化以及汽车业企业家父亲的双重影响。



中学时期就读雅加达巴中,十六岁陈清泉在新中国成立和中国印尼建交的感召下,于1953年回祖国中国学习深造,以期为祖国建设出力。

1953年,陈清泉回中国就读于位于江苏省徐州市的北京矿业学院(今中国矿业大学)师从当时矿业学院机电系系主任、中国工程院资深院士、著名矿山机电专家汤德全教授。1957年,陈清泉以优异成绩从矿业学院毕业,留校任助教至1971年。

其间,他被保送到清华大学参加研究生班学习获硕士学位。[2]此后他被借调到煤炭工业部,承担提升机自动化的技术革新,主持研制了我国第一台矿用防爆干式变压器和低频发电机系列,编写出版了中国第一部《煤矿电工手册》。

1971年,陈清泉正式被调往上海先锋电机厂工作,负责厂里的电机新产品设计,并加了上海交通大学教学改革小组,参与了当时的《电工学》课程的教学改革,还参加编写了著名的《电工手册》。主持研制了中国

首期直线电机并形成系列产品。

1976年,陈清泉移居香港。他一边在香港理工学院(后为香港理工大学)担任讲师,一边在香港大学梁维新教授门下攻读博士研究生课于1982年获得了香港大学的哲学博士学位,同年任教于该校电机电子工程学系。1994年,陈清泉升任系主任。2002年,升任香港工程科学院副院长直至退休这段时间是陈清泉学术科研的黄金时间,他多次在国际上获奖,并前往一些国家深造或进行技术、教学交流--1983年,获德国DAAD学术奖,前往德国柏林工业大学(TU. Berlin)及布朗斯威克工业大学(T.UBraunschweig)从事特种电机技术研究交流。

1984年,前往法国克罗诺贝尔理工大学( Institut National Polytechnique de Grenoble )讲学。

1986年,陈清泉应邀赴东京。任东京大学访问教授1987年获美国能源部及美国电力研究所(EPRI)支持,创办了国际电动车研究中心并获美国IEEE优秀论文奖。

1988年获加拿大阿尔干优秀科学奖(Alcan Award for Technical Excellence),并获加拿大麦克马斯德大学(McMaster University)聘为虎克杰出访问教授(Hooker Distinguished

Visiting Professor)

1989年,陈清泉应邀赴美国。任加州柏格来大学(University of California at Berkeley)客座教授。1990年被选为第一届国际电动车会议总主席,并在世界电动车巨头的拥护下创立世界电动车协会,成为世界电动车协会的创始人之一,也是三大权威之一。1995年应邀担任美国麻省理工学院(MIT)客座教授。

1997年,陈清泉当选为中国工程院院士,成为在香港的第一位中国工程院院士,同年获选英国皇家工程院院士和乌克兰工程科学院院士。

1999年,任香港工程师学会会长。

2001年,任英国剑桥大学丘吉尔学院院士,被《亚洲新闻》评为最佳技术创新者。

2002年,任香港工程科学院副院长。同年,创办了国际高等研究院并任院长。

2003年,任中国第十届全国政协委员。

2010年12月8日和21日先后分别受聘担任临沂大学名誉校长、中国矿业大学信息与电气工程学院院长。

2012年7月至10月,陈清泉应好友Carlo Rubbia教授(1984年物理诺奖得主)的邀请,远赴德国波茨坦高等可持续发展研究院(Institute for Advanced Sustainable

Studies, Potsdam)任资深研究员。

2014年10月23日,任渤海大学名誉校长、校董会董事长、教授。

此外,陈清泉还在各国大型企业承担了大量的学术兼职一一日本本田讲座教授;韩国三星公司高级科技顾问;美国福特汽车公司科技顾问;美国电机电子二师学术技术委员会主席;国长江动力集团高级科技问;世界电动车协会主席亚太电动车协会主席等。同时,陈清泉还是中国大百科全书总编委;美国电机电工程师学会会员;英国电机工师学会及香港工程师学会的会员(IEEE Fellow, IEE Fellow, HKIE Fellow)。

## 主要成就 学术研究

陈清泉创造性地提出了电动汽车感应电机的自适应控制,运用现代控制理论成功研究了多种新颖的电动车特种电机的高性能控制系统。

同时,他采用自己创立的电机数学模型,根据工况优化效率、节省能量、提高电动车行驶里程。陈清泉的相关一系列研究成果得到国际同行的认可,发表的“异步电机自适应解耦控制”论文获得了第九届世界电2(EVS-9)的Alcan优秀论文奖;在哈尔滨工业大学和去国里技术学的合作者中,陈清泉