

为免更多人因防疫限制失业 印尼允许45岁以下者复工

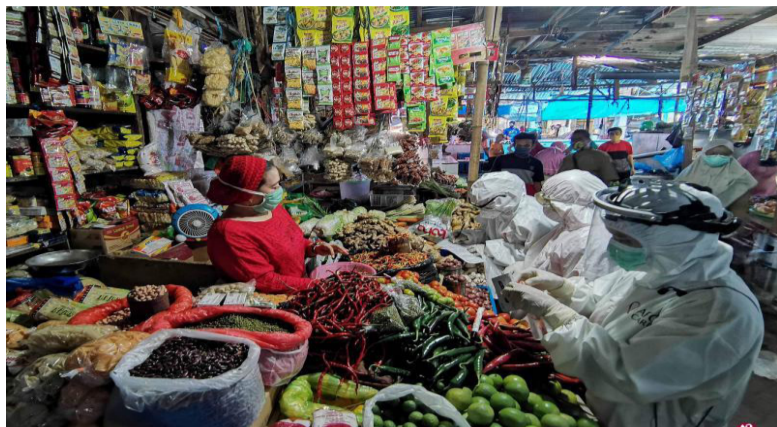
来自：联合早报
2020年5月13日

(雅加达综合电) 印度尼西亚政府将准许45岁以下者复工，以避免更多人因受制于防疫行动限制令而丢失工作。

印尼冠病疫情防控小组组长多尼前天(5月11日)表示，45岁以下者即使感染冠病，也较少病情严重，因此政府将给这个群体开绿灯，让他们重新出外打工，赚钱养家。

多尼说：“45岁以下的年轻人身强体健，流动性高。他们即使接触冠病病毒，也可能没有发病，没有症状。”

他指出，这个年龄层的冠病病死率最低，约为15%；60岁以上者的病死率最高，达45%；其次是46岁至59岁，病



印尼的情况显示，45岁以下这个年龄层的冠病病死率最低，约为15%，60岁以上患者的死亡率则可高达45%，图为医护人员昨天在南苏拉威西省首府望加锡的菜市场，为一名摊贩收取血液样本，准备拿去化验。(法新社)

死率为40%。他说，如果能保护好这两个较为脆弱的年龄组，就相等于保障了85%人口的安全。他呼吁高危群体严守社交安全距离规则，尽量留在家中。

45岁以下者将可外出恢复日常活动，但仍须遵守防疫措施，例如

戴口罩、勤洗手。多尼说：“我们希望保持一个平衡，既保护他们免受感染，也避免他们被雇主裁退。”

专家吁展开流行病学研究再决定松绑措施

印尼为防疫而实施的行动限制措施，影响数百万名工人。根据官

方数据，截至4月13日，至少280万名员工饭碗不保，当中超过半数被令停工。

除了让45以下者复工，印尼政府也在考虑放宽旅游限制，并在下月逐步解除社交隔离措施。不过这引来专家警告，对抗冠病之战还远未结束。专家指出，冠病的检测无法及时得出结果，加上印尼的检测率低，以致难以准确反映全国疫情规模。他们呼吁当局进一步展开流行病学研究，再决定是否放宽防疫措施。

截至昨天，印尼累计确诊病例达1万4749起，累计死亡病例破千达1007起。显现冠病症状但仍等待检测结果的可疑患者近3万2000人，另有近25万人正接受隔离观察。

印尼在全国部分省

市实施封城措施，受影响人口近1亿人。面对重启经济活动压力的总统佐科昨天表示，解除封锁须采取谨慎态度，“不可仓促而行”。他说：“这必须以数据和实地执行为依据，确保决策是正确的。”

印尼在四省和22县市实施大规模社交限制措施，但成效不一。佐科指出，确诊病例最多的10个省份当中，仅三省实施了局部封锁。爪哇岛是主要疫区，占确诊病例70%以及死亡病例82%。

疫情不仅导致商业活动停顿，也引发资金大外流。印尼财长慕燕妮前天重申，今年全年经济增长预测从原先的5.3%下调至2.3%，她也警告明年展望不乐观，在最坏情况下，经济可能萎缩0.4%。

苏哈机场发出新规定 准搭客须带3文件

LCW 印星
2020年5月12日

(雅加达讯) 昂卡沙普拉第二公司推出针对将进入万丹省苏加诺-哈达机场的搭客新条规。这是与为防止冠病疫情蔓延过程中限制搭客人数举措有关。

公司总经理穆哈马德·阿玛卢汀表示，推出新条规主要规定准搭客若要从苏加诺-哈达机场启程，

义务携带3项文件。首先，备就关于飞行机票文件；其次，有关启程理由文件；第3有关解除冠病疫情的健康证明书，包括通过快速测试或拭子测试证明文件。

他说，他们必须携带3项证件，而经过了验证有效后才能进入机场，以便继续填写健康警报卡，作为抵达目的地时所需健康证据。若是其中发现不合规格或验证



不过关，相关搭客便无法进入机场。同样的，当搭客没携带或不能出示该3样文件时，值勤员将禁止准搭客进入机场。

除3样文件外，

他还促请准搭客能在起飞时间提前3至4小时前来机场，因增设场地上有所增加检查过程。“我要求搭客能提前报到，因为他们必须通过有关防止冠

病健康体检的一系列过程，过后才能持续接续其启程旅途。”他说。

为此，机场方面备就了由加速处理疫情工作组所着手处理。其中所有机场居中者和运输交通单位机构参与合作防止冠病疫情传播。机场方面不断要求搭客，应能合作履行在限制载客人数的过程中的所有法规。(MIM)