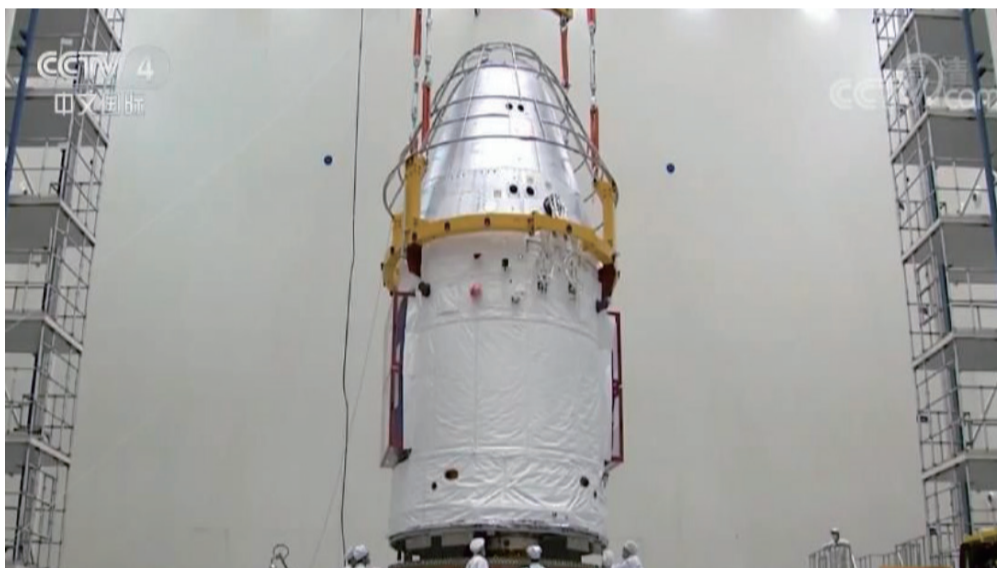
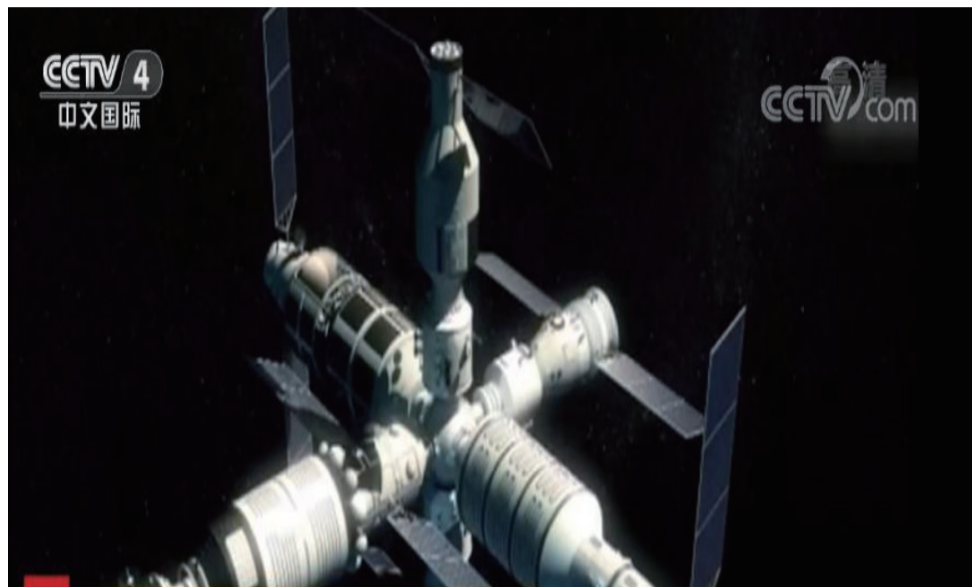
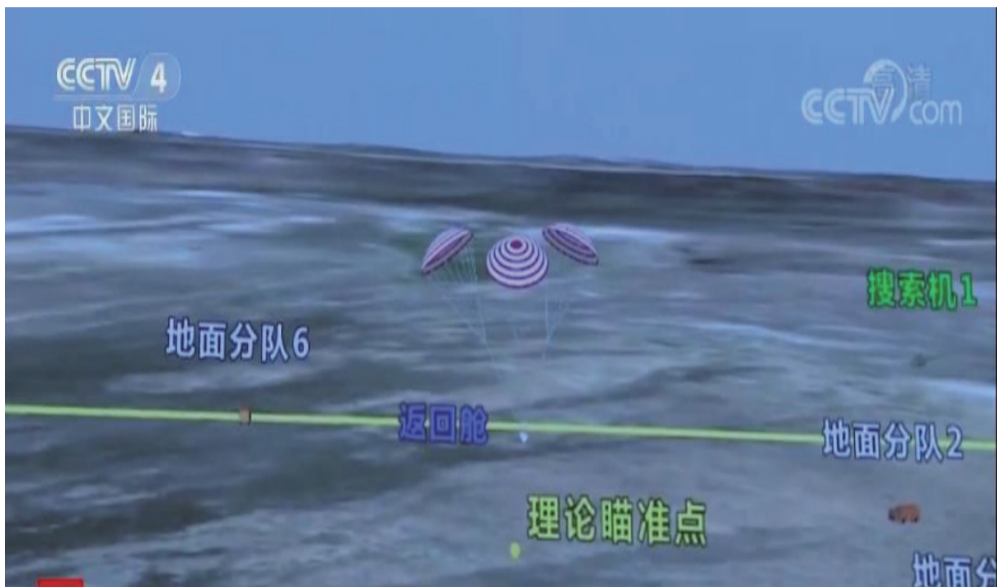


中国载人航天“第三步”启幕

新一代载人飞船试验船采用多项新技术



央视网消息：5月8日，新一代载人飞船试验船返回舱成功降落在东风着陆场预定区域，任务取得圆满成功，拉开了中国载人航天工程“第三步”任务序幕。按计划，中国空间站将在2022年前后建成，成为国家太空实验室。业内人士指出，沿着新飞船试验船探索的这条新“天路”，中国载人航天将开启新的篇章。

新一代载人飞船试验船采用多项新技术

长征五号B以长征五号运载火箭为基础改进研制而成，全长约53.7米，起飞质量约849吨，近地轨道运载能力大于22吨，是目前中国近地轨道运载能力最大的火箭。专家介绍此次试验的新飞船，可以用更舒适安全、更智能自主、更高性价比这三个关键词来概括。

一船多用兼具“载人”“载

货”功能

相比于神舟系列飞船，新一代载人飞船体积更大，内部空间更加充裕，堪称“太空巴士”。还可根据任务需求，从“太空巴士”变为“太空货车”，给空间站的运送补给物资，或者把空间站的试验样品带回地球。

肩负载人登月等更遥远的深空探测重任

不仅拥有“载人+运货”的强大本领，新一代载人飞

船多用途的能力还体现在，既可以用于近地轨道运输，支撑中国空间站建设，还将肩负起载人登月等更遥远的深空探测重任。

长征五号B运载火箭首飞，拉开了中国载人航天工程“第三步”任务序幕，为中国空间站在轨建造任务奠定了重要基础。

中国空间站2022年前后完成建造

按规划，中国将相继发射空间站

核心舱和实验舱，并发射多艘载人飞船和货运飞船，在2022年前后完成空间站在轨建造，建成国家太空实验室，展开更大规模的空间科学实验和技术实验。

业内人士指出，沿着新飞船试验船探索的这条新“天路”，中国载人航天开启了进军更浩瀚的宇宙的新征程。

来源：央视网
编辑：刘欢

新一代载人飞