

渡海作战将领后邓穗

在纪念海南解放70周年的讲话（下）



解放军渡海使用的帆船

当年面对茫茫大海，进行大规模渡海作战，对人民解放军而言是全新的战争样式，需要解决渡海工具、渡海样式、渡海时机，这三大问题。

首先要解决渡海工具。

新中国百废待兴，要等自己的造船厂造，显然不现实。造船厂当时造不出来，买船买不到，按毛泽东“依靠改装机器的船这个方向去准备”。部队拆卸美国10轮大卡车上的发动机，用汽车发动机改造出部分机帆船，作为指挥船、通讯船和护卫船，造出了几支用于海上攻

防作战的土“舰队”。同时为满足40军、43军十万将士同时渡海作战的需求，决定：解放海南岛“仍以木帆船为主要工具进行渡海作战！”

经过几个月共培训出用船能手近万名，使10万“东北虎”变成10万“水蛟龙”，——这支不是海军的海军陆战队，成为注定要去叱咤风云、翻江倒海的一条“海上蛟龙”！

再要解决渡海作战样式。

1950年2月1日，广东军区叶剑英司令员和15兵团首长在广州召开海南岛作战

会议，分析了各方面情况之后，确定解放海南岛的作战方针是：分批偷渡与积极准备大规模强渡，两者并重进行。

只要第一批小部队偷渡登陆成功，我们就可再派小部队偷渡，用这种方法，送到海南岛上一个师的兵力，我们再实施大举渡海登陆，就有了强有力的接应部队了，我渡海兵团大举登陆时，使敌人处于内外夹攻之势，这样，我渡海兵团就可以稳操胜券。

最后，要选择合适的渡海作战时间。

1950年3月

初，40军、43军的海上训练取得成效，木帆船、机帆船也都到位，实行部分部队偷渡、加强琼崖纵队的时机已经成熟。3月5日至4月1日，43军和40军先后两批四次成功偷渡，将薛岳的“伯陵”防线打得千疮百孔。

4月15日，邓华司令员果断下达命令：4月16日19时，40军、43军参加渡海作战兵团，第一梯队渡海的8个团共25000多名勇士起航，实施大规模渡海。经一夜海战，在海南岛上坚持斗争的琼崖纵队有力支持和配合下，于4月17日拂晓前大举登陆海南岛！经黄竹美亭决战，于4月22日歼灭国民党守军主力，4月23日解放海口，4月30日解放三亚！

1950年5月1

日海南全岛胜利解放。实现了毛主席提出的“在春夏之季解决海南岛问题”的战略部署。紧接着四野15兵团征尘未洗又扬鞭，挥师北上，10月19日，跨过鸭绿江，为新生的共和国打响了另一场“立国之战”。

回首往事，我们倍感心潮澎湃。先烈回眸应笑慰，擎旗自有后来人。在新的历史时期，我们应该弘扬渡海勇士的革命精神，不忘初心，砥砺前行，为把海南岛建成南海不沉的航空母舰和海南自由贸易港而努力奋斗！

谢谢大家！

中国战略与管理研究会志愿军研究会会长

海南省渡海作战史研究会名誉会长

邓穗于2020年

4月30日北京