

历时12年 中缅通道大瑞铁路贯通

来源:中国新闻网
作者:张国君

中新社保山4月28日电(张国君)经过12年的建设,中缅国际铁路通道大(理)瑞(丽)铁路重点控制性工程——大柱山隧道28日顺利贯通。这标志着大瑞铁路建设取得重大进展。

大柱山隧道位于云南省保山市境内,全长14484米,穿越澜沧江深大断裂与保山褶皱带交界处,含断层破碎带、侵入体蚀变带、岩溶、瓦斯、高地温、高地应力等不良地质和重大风险,被称为是“世界最难掘进铁路隧道”。

因地质条件复杂,大柱山隧道施工好似在“豆腐渣里钻洞”。与突如其来

的涌水、泥浆频繁作战,是施工人员12年来的家常便饭。2009年8月,隧道掘至最为艰难的燕子窝断层核心地段,156米的距离,整整打了26个月,平均每天仅能掘进约20厘米。

隧道开工以来,中铁一局建设者穿越6条地质断裂带,为排出单日最高22万立方米的涌水,先后建设7座抽水站,56台大水泵接力。这样的单日涌水量,足足可以蓄满88个长50米的标准游泳池。

除了“水深”,还有“火热”。隧道内高地温段长期温度达40℃左右、湿度85%以上,施工单位长年往隧道施工挖掘面运送冰块降温,每天每个挖掘面需要12

吨冰块,施工人员每3小时就要轮换一次。

大柱山隧道贯通还克服了众多难题:施工只能从进出口独头掘进,无竖井、斜井等辅助施工条件,最大独头掘进长度达8.3公里;为解决隧道进出口独头掘进带来施工弃碴、通风、排水难题,在正洞左侧30米处,还平行建设长14190米的平导;隧道最大埋深达955米,最大纵坡23.5%;成功穿越了1270米含有瓦斯气体的煤系地层……

大柱山隧道的贯通,为大瑞铁路大保段2021年建成通车奠定了坚实基础。云桂铁路(沪昆客专)云南公司大瑞铁路指挥部副指挥长曾劲表示,截至目前,大瑞铁路全线44座隧道已贯通了29



历时12年中缅通道大瑞铁路“最难掘进隧道”贯通

座;大理至保山段,路基工程已完成90%,桥梁工程已完成84%;保山至瑞丽段,路基工程已完成81%,桥梁工程已完成75%。

大瑞铁路全长约330公里,东起云南省大理市,西

至中缅边境瑞丽市,是中国《中长期铁路网规划》中完善路网布局和西部开发重要项目之一。建成通车后,大理至瑞丽的旅行时间将由现在约7小时缩短至约3小时。(完)

中交建马来西亚铁路项目：抓复工 助抗疫 记疫情下的中交建马来西亚东海岸铁路项目

新华社吉隆坡4月27日电通讯：抓复工 助抗疫——记疫情下的中交建马来西亚东海岸铁路项目
新华社记者林昊 郁玮

“疫情打乱了施工计划,但我们一定会把耽误的时间抢回来。”承建马来西亚东海岸铁路项目的

中国交通建设集团有限公司(中交建)马东海岸铁路项目副总经理刘建明近日对新华社记者表示。

为控制新冠疫情蔓延,马来西亚政府3月18日起在全国范围内施行“行动管制令”,为大部分经贸活动按下“暂停键”。各种建筑材料均停止生

产运输,马来西亚东海岸铁路项目也在“行动管制令”涉及范围内。

为减少疫情对现场施工的影响,项目设计团队一边密切关注疫情形势新变化,一边积极与马方政府相关部门和业主沟通,提前研究安排“行动管制令”取消后分包商进场和所有临建工程全面启动准备工作;加快施工图设计、报批等相关工作……

近期随着疫情好转,马来西亚政府在延长“行动管制令”的同时,有条件逐步开放部分经济活动。经中交建向马来西亚政府相关部门申请审批特许开工后,项目部分施工活动再次投入紧张作业中。

东海岸铁路设计全长640公里,建成后将显著带动东海岸地区经济发展

并极大改善沿线地区互联互通。目前,在马方政府的全力支持下,项目完成全线首根钻孔灌注桩的浇筑,部分隧道和桥梁等施工点也正在紧张施工中。

“现场施工进度受到马来西亚政府‘行动管制令’较大影响。疫情当前,我们一手抓疫情防控、一手抓复工复产,争取加紧施工、抢抓工期,把耽误的时间抢回来。”项目常务副总经理白银战表示。

疫情发生以来,中交建极为重视疫情防控,克服点多线长、施工一线员工众多的困难,采取多项措施加强防控,积极筹措防疫物资,全面评估疫情可能带来的风险并做好相应准备。

此外,中交建多次向马来西亚政府部门、项目

沿线当地政府机构及公立医院捐赠口罩、核酸检测试剂、医用护目镜等防疫物资,得到当地社会广泛好评。

“马来西亚医护人员物资出现短缺,一些医护人员甚至自制防护用具,奋战在抗疫一线。马方感谢中交建的捐赠,马来西亚民众将铭记于心。”马来西亚卫生部秘书长陈超明3月下旬在代表卫生部接收中交建捐赠的一批医疗物资时说。

白银战表示,中交建在东海岸铁路项目上得到了马来西亚各界的支持。“在马来西亚疫情暴发之际,我们不能袖手旁观。”他说。(完)

新华社
发布时间:04-27



2017年8月9日,中国交通建设集团有限公司承建的马来西亚东海岸铁路在彭亨州首府关丹举行开工仪式