

印尼雅万高铁3号隧道贯通 全线土建工程进入建设关键期



4月26日，印尼雅万高铁3号隧道顺利贯通，标志该项目全线土建工程正式进入决战决胜关键时期。
中国电建雅万高铁项目部 供图

图为隧道贯通仪式现场。
中国电建雅万高铁项目部 供图

中新网雅加达4月26日电(记者林永传)26日，印尼雅万高速铁路建设现场再传喜讯：雅万高铁3号隧道顺利贯通。这是继5号隧道贯通后该项目2020年取得的又一阶段性重要成果，标志全线土建工程正式进入决战决胜关键时期，为后续施工由线下向线上转序奠定坚实基础。

雅万高铁3号隧道为单洞双线隧道，全长735米，洞身为V级围岩，以火山堆积层夹块石、膨胀土和膨胀岩等不良地质为主。

据施工方中国电建雅万高铁项目部负责人介绍，该隧道施工分进口、出口两个工作面同时作业，于2019年4月13日开工。通过隧道工程动态设计和信息化施工，严格落实“管超前、短进尺、弱爆破、强支护、早封闭、勤量测”的管理，解决了施工中因不良地质及热带雨林气候引起的坍塌及沉降变形难题，为后续施工积累宝贵经验。在施工过程中，通过集中培训和现场师傅带徒弟实操训练，先后培养了75名熟练掌握隧道开挖、

初支、仰拱、二衬等施工技能的印尼当地技术工人。

为克服新冠肺炎疫情影响，现场施工区域采取集中封闭管理，免费为印尼籍员工提供食宿，设置专职防疫值守人员，中印尼双方施工人员都严格按照防疫和施工要求，测温登记、消毒、佩戴安全帽和口罩后进入施工区域，相互之间保持安全施工距离。在做好疫情防控工作同时，合理有序组织施工生产，确保隧道如期贯通。

连接印尼首都雅加达和第四大城市万隆的雅万高铁

全长142公里、设计时速350公里/小时，全线共有隧道13座，目前已贯通2座。该项目是中国标准高速铁路第一次全系统、全要素、全产业链走向国门的“第一单”、共建“一带一

路”标志性工程。项目建成后，从雅加达至万隆车程将从原来的4小时缩短至40分钟左右，将有效促进地方经济发展和方便民众出行。(完)

责任编辑：卞磊



图为雅万高铁3号隧道位置。
中国电建雅万高铁项目部 供图