

疫情下的印尼雅加达网约摩托司机

中新网雅加达4月24日电：(抗击新冠肺炎)全球战疫：疫情下的印尼雅加达网约摩托司机(图)

24日是印尼本年度斋月第一天，是首都雅加达第二阶段“大规模社区隔离”生效日，也是今年开斋节“禁返乡令”生效的日子，更是印尼史无前例暂停国内外所有客运航班的第一天。

当天该国新增新冠肺炎确诊病例436例，累计确诊8211例，其中治愈1002例、死亡689例，其死亡人数和死亡率始终居东南亚国家最高。

疫情正在印尼这个世界第四人口大国肆虐，疫情下全国数百万网约摩托车司机的生计愈显艰难。

“从早上5点到现在还没有接到一单生意，一分钱也没有挣到”。中午时分，在雅加达中区一座高架桥洞下与同行闲聊的网约摩托司机Very和Tiar都打开他们的手机向笔者诉着苦。同时在桥洞下等待生意的好几个司机纷纷拿出手机展示几乎为“0”的下单界面，诉说疫情下生活的艰难。

40岁的Very说他有一个15岁、一个7岁两个孩子需要养育，每个月还要支付约250元人民币的房租。“没有生意赚不到生活费时就只能去借”。

在平日里交通极为拥堵的雅加达，身着统一绿色制服、戴同样安全帽的网约摩托车司机不仅是市民出行、送货最为方便快捷的依靠，更成为这座城市一道流动的绿色风景。

新冠肺炎疫情来袭，本月10日雅加达开始实行“大规模社区隔离”措施，所有学校、公司、公共娱乐休闲场所关闭，网约摩托车只

能送货不能载客。平时靠载客为生的司机们一夜之间生活陷入困境。

“疫情很严重，为什么你们还不戴口罩？”面对笔者的疑问，桥洞下大多不戴口罩闲聊着的司机们要么说买不到口罩、要么说买不起口罩。有一位司机说全家只有一个口罩让他太太戴了，因为她上门帮人做家政服务必须戴口罩。

“政府或公司会帮你们克服困难吗？”当笔者提出这一问题时，Very拿出手机激动的说“有的有的，公司上个月给了我10万盾(约50元人民币)补贴”。即便这么少的补贴，也不是每个司机都能得到。来自苏门答腊岛的29岁小伙Tiar就没有收到过任何补贴。Very说，就他所知大概只有不到20%的人收到补贴。

当然也不是每个网约摩托司机都那么惨淡，17岁的Rizky算是比

较幸运的一个。戴着口罩帮人送餐的他坦言“单很多，一天能挣30多万盾(约150元人民币)”。

因为“社区隔离”，餐馆不能提供堂食、很多市民也不出门，叫外卖成为生活常态，送餐和快递的生意繁忙。然而雅加达大部分网约摩托司机都无缘这种繁忙。

据印尼媒体报道，该国近六成务工者象雅加达网约司机一样属“临时务工”，有活干才有收入，没活干生活就陷入困难。虽然印尼中央政府和雅加达省政府都出台了相应纾困举措，但毕竟僧多粥少，难于根本上解决问题。

包括华人华侨、中资企业在内的全社会都已行动起来，给困难群众送防护用品、粮油米面等生活物资的义举每天都在进行……(完)

作者 林永传 李欣欣
责任编辑：甘甜



图为每天在雅加达高架桥洞下等待生意的网约摩托司机。李欣欣 摄



图为40岁的Very(右)。李欣欣 摄



图为帮人送餐的17岁小伙子Rizky。李欣欣 摄



图为乐观开朗的苏门答腊岛29岁小伙Tiar。李欣欣 摄