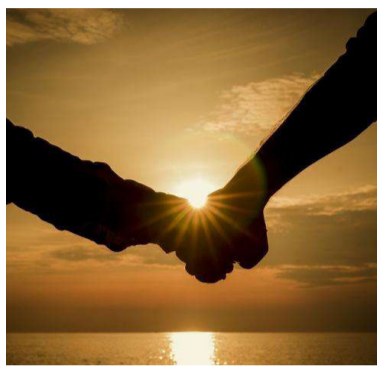


患难见真情 中企助东南亚经济复苏

一手防疫情、一手抓生产 困境中“雪中送炭”

旅游业停摆、航空业萎缩、服装加工厂面临“断链”危机……新冠疫情之下，东南亚经济遭受严重冲击。扎根东南亚的中资企业一手防疫情、一手抓生产，为当地尽快恢复活力、熬过经济寒冬“雪中送炭”，贡献一份力量。在柬埔寨北部与老挝交界的上丁省，华能桑河二级水电公司运维部员工王浩已坚守140多天，巡检、操作、值班监盘……每天都忙忙碌碌。疫情期间虽然人手紧缺，但柬埔寨最大的水电工程桑河二级水电站一直稳定运营，从1月到4月上旬发电量超过1.4亿千瓦时，为柬埔寨经济社会发展提供动力。在老挝，中老铁路项目在疫情期间进展顺利。3月18日，供电项目施工全线展开；3月27



日，开始铺轨；3月31日，通信信号工程开工；4月1日，班纳汉湄公河特大桥全部合龙；4月10日，琅勃拉邦湄公河特大桥开始架梁……中国铁建、中国中铁、南方电网等参与建设的中资企业稳步推进工程进度，助老挝向“变陆锁国为陆联国”的目标一步步迈进。印尼雅万高铁、中缅油气管道、柬埔寨金边-西港高速公路等一大批“一带一路”重点项目在疫情期间稳步

推进，为地区经济发展夯实基础。马来西亚新亚洲战略研究中心理事长许庆琦表示，中国和东盟产业链、价值链相互融合的过程，实际上是取长补短、互利共赢的过程。中国有序推进复工复产，对维护亚太地区的供应链稳定发挥着重要作用。3月初，受疫情影响，柬埔寨支柱产业服装加工行业原材料短缺，面临“断链”危机。关键时刻，中方迅速调集大批原材料运往柬埔寨。柬埔寨首相洪森说，感谢中国所有相关企业和投资者缓解了柬埔寨工厂的燃眉之急。中国-柬埔寨自贸协定第二轮谈判近日以视频方式举行，双方就协定内容达成广泛共识，并约定将继续采用包括视频会议在内的各种方式加快谈判

进度，为共同推动自由贸易、稳定区域经济、维护全球产业链、携手抗击新冠疫情采取实际行动。北京外国语大学亚洲学院副院长、柬埔寨研究中心主任顾佳赞表示，中柬两国在疫情期间相互支持，双边关系不仅没因疫情疏远，反而更近了。在14日举行的东盟与中日韩(10+3)抗击新冠肺炎疫情领导人特别会议上，各方一致同意，致力于降低疫情对经济社会的影响，维护必要的经贸合作与人员往来，保持贸易投资往来和适度开放，保持供应链畅通，制定疫后经济复苏计划，采取包括财政刺激政策在内的积极举措，促进经济增长，加大对中小企业和困难群体的支持，警惕潜在的金融风险。

中国-东盟商务理事会执行理事长许宁宁表示，中国与东盟国家既是友好近邻，又互为重要的经贸合作伙伴，命运与共。据中国海关总署统计，一季度，中国对东盟进出口额达9913.4亿元人民币，比去年同期增长6.1%，占中国外贸总值的15.1%。东盟成为中国第一大贸易伙伴。许宁宁说，疫情发生后，中国与东盟国家相互扶持、积极防控、共克时艰。双方经贸互补性强，在中国-东盟自贸区政策支撑下，比邻而居的区域内经济循环会早于全球循环，也是区域内各国相互依存的选择，相信疫情过后双方经贸合作将获得更大发展。

新华网

东盟反超欧盟成中国第一大贸易伙伴，怎么看？

新华社北京4月17日电 题：新闻分析：东盟反超欧盟成我国第一大贸易伙伴，怎么看？
新华社记者刘红霞、杨迪

海关总署最新发布的一季度外贸“成绩单”中，一项数据颇受关注：东盟以绝对优势反超欧盟，成为我国第一大贸易伙伴。许多人关心，东盟何以“后来居上”？反超是短期因素使然还是长期趋势？我国与东盟贸易前景如何？

海关数据显示，一季度我国对东盟进出口9913.4亿元，同比增长6.1%，占我国外贸总值的15.1%。与之形成明显反差的是，我国对欧盟进出口8759.3亿元，下降10.4%；对美国进出口6680.1亿元，下降18.3%；对日本进出口4656.8亿元，下降8.1%。

中国-东盟贸易逆势增长，怎么做到的？海关总署新闻发言人、统计分析司司长李魁文说，一季

度我国与东盟集成电路进出口大幅增长，拉动双方外贸整体增长了3.3个百分点。越南则在我国与东盟贸易中扮演“绝对主力”，中越贸易额占中国-东盟贸易总额的25.8%。

具体来看，我国一季度自东盟进口集成电路1056.5亿元，增长25.8%，占自东盟总进口的23.4%；对东盟出口集成电路427.5亿元，增长28%，占对东盟总出口的7.9%。

以四川省为例，一季度，四川对东盟进出口总值353.6亿元，同比增长27.9%。其中，对越南的进出口规模位居东盟各国首位，比重达到60.9%。“这主要得益于英特尔成都工厂的集成电路进出口。”成都海关统计分析处处长潘旭东告诉记者，随着四川电子信息产业达到“万亿级”，与东盟国家的电子信息产业链结合更趋紧密。

英特尔成都工厂于2005年建成投产，经过多次技术升级，尤其是英特

尔“高端测试技术”于2016年在该厂实现大规模量产，成都工厂代表了英特尔在封测领域的顶尖水平。全世界一半的笔记本电脑芯片在成都封装测试。

“中国与东盟经济互补性强，集成电路贸易从一个侧面揭示出双方贸易关系背后的产业链供应链逻辑。”中国国际贸易学会专家委员会副主任李永说，新冠肺炎疫情背景下，中国与东盟都面临产业链供应链方面的挑战，这也反过来加强了双方寻求合作共赢的意愿和动力。

“中国-东盟贸易逆势增长，为双方在疫情环境下营造了‘保护层’和‘缓冲区’，双方都从中受益。”对外经贸大学国际经济研究院副院长庄芮说。

从数据看，我国在集成电路板块与东盟存在逆差。一些人认为，日韩等国集成电路产业正逐渐向东盟国家转移，对我国集

成电路产业发展带来一定挑战。

李永认为，集成电路产业在国际或区域内形成分工并不断调整，主要是企业根据相关国家和地区比较优势变化、遵循市场原则形成的。

“我个人认为这个转移对中国谈不上绝对的弊大于利。”庄芮说，“在迈向经济高质量发展的过程中，中国要在产业转型升级中寻找新的、附加值更高的增长点，这才是关键。”

业内人士认为，东盟成为我国第一大贸易伙伴，疫情因素是一方面，东盟国家受疫情冲击比欧盟国家小，采取的封闭措施对贸易的影响更轻。另一方面，也要考虑英国“脱欧”因素。在统计中，从1月底后，我国与英国之间的贸易不再计入与东盟贸易数据。

“东盟能否长期成为我国第一大贸易伙伴，现在下定论还为时过早。”全国政协经济委员会副主

任房爱卿认为，但双方互补性强，距离较近，物流成本低，增强经贸合作对中国与东盟而言是互利共赢，有理由相信双方贸易前景会更好。

在14日举行的东盟与中日韩(10+3)抗击新冠肺炎疫情领导人特别会议上，各方表示争取年内如期签署“区域全面经济伙伴关系协定”(RCEP)。

对外经济贸易大学中国WTO研究院院长屠新泉认为，RCEP如果顺利签署，不仅会促进中国与东盟之间的贸易，还将对投资带来重大利好。“既会增加区域内的投资，也可以期望更多来自域外的投资。”他补充道，“只要投资进来了，在RCEP框架下，自由贸易会带来更多贸易合作。”

专家表示，中国与东盟贸易正处在快速发展的健康轨道上，以贸易为支点，推动加深双方各方面合作，不仅有利于中国与东盟本身，也有利于世界经济稳定发展。