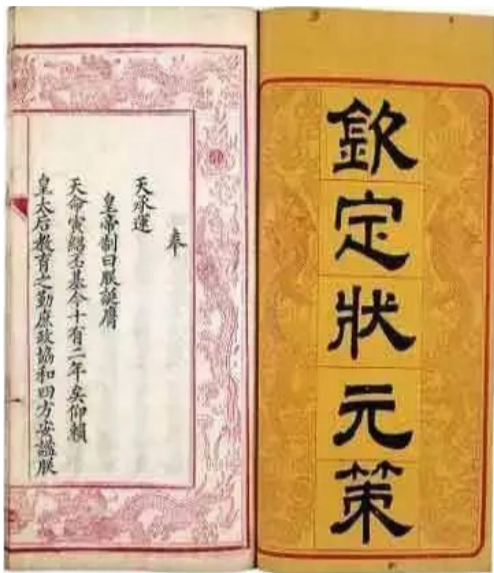


“春风讲堂”第九讲成功举办

倪玉平教授带你走进大运河与北京的前世今生下



《熙朝新语》卷七记载：康熙八年，浙江德清蔡状元启傅赴公车时，有同年为山阳令，投刺往谒。令批其刺，令闾人查明回复，蔡佛然而去。及第后，令以厚帑谢过。却之，寄诗云：“一肩行李上长安，风雪谁怜范叔寒。寄语山阳贤令尹，查明须向榜头看。”



人物命运
十二年之后的康熙二十一年，蔡启傅侄儿蔡升元也高中状元。有诗曰：“入对彤庭策万言，传胪高唱帝临轩。君恩独被臣家渥，十二年间两状元。”

德胜、西直、阜城、西便、广安、右安、永定七门的税收。除征收商税外，左翼还征收北京东部的房地税银（房产交易税），每年税收从几百至千两不等。右翼也征收北京西部的房地税银，每年从几百至千两不等。

山东、江苏、浙江四省，往返的水陆里程3000余公里，每次历时都在100余日。康熙、乾隆南巡过程中，都以视察民情、治理河道为重要目标。

康熙十八年（1679年）

02
大运河与政治军事
大运河对于北京的经济至关重要，同样和北京的政治也密切相关。康熙、乾隆两朝的南巡是清代政治史的标志性事件。两位皇帝先后12次南巡，对于稳定江南政局，巩固国家统一起到了非常重要的作用。南巡跨越直隶、

博学鸿儒
录取五十人，当时天津下名士除顾炎武、黄宗羲等人拒不接受荐举，其他如朱彝尊、毛奇龄、施润章等都被录取，入翰林院纂修《明史》，保证了这部史书的编写质量，而且极大地消弭汉族士大夫的反满思想，促进满汉统治阶级合流，都产生了较大

影响。
乾隆元年（1736年）博学鸿词
录取19人，刘纶、齐召南等人入选。

除了皇帝南巡，皇帝的诏书通过大运河向南方各省发布，南方督抚和地方也经此把奏章和信息等源源不断地向中央朝廷汇报，双方通过大运河建立了良好紧密的沟通。另外，运河是调防军队往返南北方的重要通道，尤其是调防军队至江南地区，例如杭州、江宁、京口等地，水驿一直是首选。

03
大运河与文化外交
明清文化于大运河密不可分。例如四大名著都和运河有着千丝万缕的关联，《金瓶梅》《三言二拍》等都描写了运河沿线的故事。另外，大量的文人墨客通过运河进京赶考、谋求生活，他们的所见、所想、所思都通过诗词歌赋、杂记日志或者艺术作品保存了下来，成为了中国文化的珍宝。

大运河是明清中外交流的重要纽带

元代马可波罗来华，曾沿京杭大运河前往中国南方，在《马可波罗行纪》中留下了大量的记载。

明清时期，西方传教士来华，他们中的一些人经运河返回南方出海，大运河给他们留下了深刻的印象。东亚的日本、朝鲜也有许多使臣、官员、商人从杭州前往北京，最著名的是朝鲜官员崔溥，他从杭州到北京，回到朝鲜后写下了《漂海录》，内含许多关于运河的记载。

大航海之后，西方人不

断来到中国，大多经由大运河与朝廷进行交流。荷兰使臣约翰·尼霍夫，英国使臣马嘎尔尼、斯当东、阿美士德等人都留下了很多的记载，如《荷使初访中国记》《英使谒见乾隆纪实》《阿美士德使团出使日志》等，成为今天研究中外关系以及运河的重要史料。

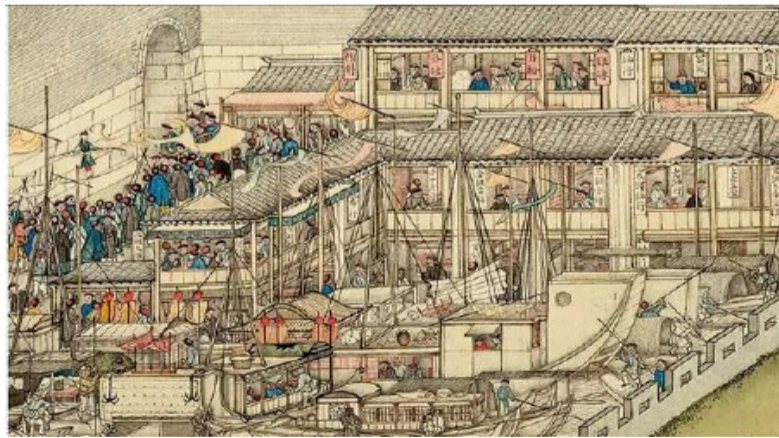
经验教训

大运河的开凿，有效地保障了国家统一和南北经济文化交流，被誉为政治之河、经济之河、文化之河。回顾北京的发展历史，大运河功不可没。作为明清时期王朝首都的北京，更是从中受到巨大滋养，被誉为“从大运河上飘过来的城市”。

大运河滋养了北京，但从明清时期看，北京主要是商业性、消费性的城市。正如利玛窦所说：“人们说北京什么也不生产，但什么也不缺少。”背后的原因是北京利用首都的权利从全国各地征收财力物力得以供养。大运河的存在是依附于北京作为都城的需要而存在。一旦北京无力维持这种需

要，大运河的功能便受到影响。晚清大运河开始丧失功能，运河沿岸城市逐渐衰落，北京也受到了巨大影响。南京国民政府把首都迁址南京，北京丧失了首都地位，“北京”变成“北平”，其经济地位也一落千丈。由于大运河没有得到很好的修缮，至今不能全程通航。北京的繁荣建立在行政权力强力介入，违背市场经济规律，导致回漕、吃漕现象屡禁不止。历史的教训告诉我们按市场经济规律办事，有产业支撑，才能保证城市长久繁荣。

大运河的修建有特殊的背景，其主要目的是把物资从南方运到北方。而中国地势北高南低，如何在人工河道把大量物资从地势低的南方往地势高的北方运送，我们的祖先充分发挥了聪明才智，他们在大运河上修建了很多闸、坝以及各种各样配套的工具。可以说，大运河是人类工程的奇迹，也是中国古代科技集中展示的重要地方。今天，作为世界非物质文化遗产的运河，成为国家战略，地位进一步突出，呈现出全新的面貌。我们期待运河和北京都能得到更大的发展。



姑苏繁华图
徐扬《姑苏繁华图》，全长1225厘米，画有12千余人，房屋建筑约2140余栋，桥梁50余座，船只4百余，商号招牌2百余块。

