

“春风讲堂”第九讲成功举办 倪玉平教授带你走进大运河与北京的前世今生上

接着198期简述

清代北京

01

大运河与经济商贸随着分工的精细化，形成了以市场商业买卖为主导的城市功能区域。崇文门外商业街区是行业较集中的地方。这里中药栈多，药铺主要是门市零售，而药栈是药材的大宗批发，不做零售买卖。与药栈相似，酒市也在这一区域。不论大饭庄、小饭铺还是酒缸等，都到崇文门外大街来买酒。五金行大多数也集中在崇文门外一带。还有专业批发的粮食市、菜市、果子市、骡马市等专业市场。

专业市场的形成并且专营批发业务的出现，说明了当时北京城的商业发展已经到达了很高的程度。

“每春秋二试之年，去棘闹最近诸巷，西则观音寺、水磨胡同、福建寺营、顶银胡同，南则裱背胡同，东则牌坊胡同，北则总捕胡同，家家出赁考寓，谓之状元吉寓，每三五金或十金，辄遣妻子归宁以避之。东单牌楼左近，百货麇集，其直则昂于平日十之三，负戴往来者至夜不息。当此时人数骤增至数万，市俗行商欣喜色”。

(清)震钧：《天咫偶闻》卷三

为保证京城商业发展，康熙皇帝下令加强城内治安，将原属兵部督捕衙门的巡捕三营交由步军统领管理，“京城内外，一体巡察。”

北京还有不少外国商人前来贸易，18世纪就有很多外国货出现在中国的



前门大栅栏

市场上。乾隆年间的访华使者马戛尔尼等人，在通州看到在货品中有英国的布匹，令他们感到十分惊讶。

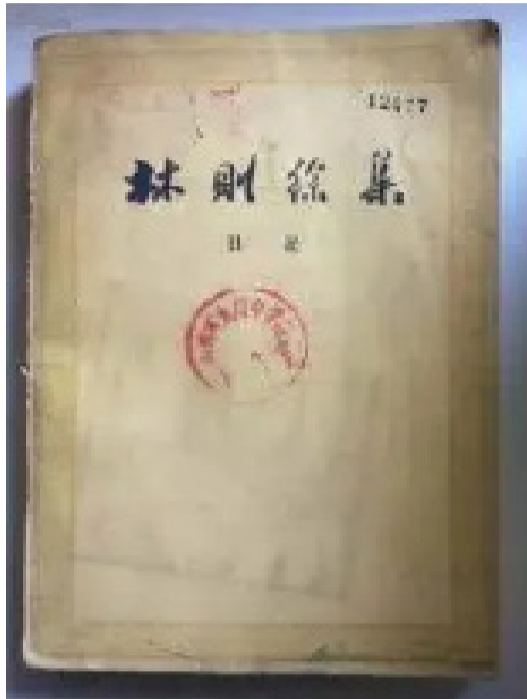
清代漕运

在所有的商品中，最重要的物资就是漕粮。明清时期，运河沿岸的八个省份每年要向北京免费提供300-400万石的粮食，供皇室亲贵、官员、百姓、兵丁等食用，每年源源不断的漕粮极大地保障了北京物价的稳定。

漕运对于北京的城市发展具有重大意义，除了漕粮供应北京的人口，商船或由运河来到北京，或闽粤商船装载货物，由海洋直达天津，再通过天津的运河至京，江南、四川、两广的商品甚至洋货，都由商船通过大运河贩运至京，可见水路交通对于清代北京商业具有重大影响。

清代漕运·土宜

清杨锡绂《漕运则例纂》记载，土宜品类繁多，大致有农产品、丝织品、油类、酒类、干鲜果品、各种食品、纸张、竹木藤器、各种杂货、铁铜器、药材等11类，数百



《林则徐日记》中记载了林则徐一生多次由京杭运河往返于福建和京城之间，数度抵达运河城市杭州、扬州、淮安、济宁、聊城、天津诸地的情况。

种。此外，有窑货、扫把、木岸、竹子、杉篙、木头等物，“俱不算货”，即可任意携带而不纳税。

从南方运往北方的商品，主要有棉布、丝绸、茶叶、木材、纸张、磁器、铁器等；从北方运回南方的则主要是棉花、干鲜果品和土宜。

清代漕运·贡品

除了百姓的需求，皇室也有特殊的喜好。例如鲟鱼与杨梅、枇杷等等江南新鲜物品，是明皇帝与宗室最喜享用的食品，运送的船只称为贡鲜船只。明清都有规定，贡鲜船不限时间，船到即启闸。

另外每年朝廷还要从云南开挖大量的铜运往北京，制成铜钱供百姓流通。

清代漕运·关税

南北商贾进行贸易，



京杭大运河是全国最主要的商品流通干线。在明代全国八大钞关除九江为长江关外，其余七个均在运河沿线，从北至南依次为：崇文门、河西务（清时移至天津）、临清、淮安、扬州、浒墅、北新。万历年间，运河七关商税共计31万余两，天启年间为42万余两，约占八大钞关税收总额的90%左右。

清初，运河七关大体沿袭了明末税额。随着商品经济的发展，商税收入也逐渐增加。康熙年间增至60余万两，清代中叶已增至140余万两。

崇文门的地位非常重要。崇文门所收的关税主要来自商业贸易，尤以

茶、酒、烟、布为大宗。顺治时期，税额（正额）定为85099两，此后1686年正额增长至102175两。

位于通州的坐粮厅也很重要，运河的通畅与否直接关系到坐粮厅的征税。坐粮厅主要根据货物的价值，分为落地、起京计数科税。如果货物在通州地区销售，那么征收货物价值的8%；如果运往北京，税率为3%。1776年，朝廷更改坐粮厅的税率：谷米按石征税，牲畜按数量征税。

清初还设立了左、右翼。左翼负责北京东部的安定、东直、朝阳、东便、广渠、左安六门的税收；右翼负责北京西部的



清代北京每逢会试之时，各地数万考生聚集于京，这些外来的人口有着巨大的消费需求，促进了北京商业的发展。



《草珠一串》
(清)得硕亭
休言刻下无生意，
且等明春会试来。