

受疫情冲击 新加坡樟宜机场 将关闭二个搭客大厦



新加坡樟宜机场



冠病疫情严重冲击全球航空业，为节约成本，新加坡樟宜机场第二搭客大厦将从下个月起暂停运作18个月，第四搭客大厦也准备将随后关闭。

新加坡基础设施建设统筹部长兼交通部长许文远4月6日在国会辩论同舟共济预算案时说，按照目前情况，樟宜机场一个搭客大厦就足以应付现有需求，因此政府在深思熟虑后，决定从5月1日起关闭第二搭客大厦（Terminal 2）18个月。

他说，“如此一来，樟宜机场集团、零售商、航空公司和地勤人员都能节约成本。更重要的是，这能允许我们加快第二搭客大厦的翻新工程，预计可将工程时间缩短多达一年。”

另外，从本月13日起至明年3月31日，从樟宜机场出发或转机的搭客，可免付机场发展税。

原本为资助新的机场发展项目，包括第五搭客大厦（T5）和樟宜东的航空基础设施建造，政府自前年7月起

开始向搭客征收机场发展税。从樟宜机场出发的搭客须支付每人10.8新元，在樟宜机场转机者则须支付3新元。

而樟宜机场集团也发文告说，由于第四搭客大厦（T4）的航班已大量减少，目前仅有少数登机处仍开放使用，搭客大厦内的商店也可在每天最后一趟航班后提早关店。

如果其余仍在T4运作的航空公司决定暂停或调整航班，樟宜机场集团将考虑暂停T4的运作。集团指出，在航

空公司确认恢复航班后，T4可以够迅速恢复运作。

冠病疫情重创全球航空业，美国财政部长姆努钦日前警告，这次的冲击比911恐怖袭击后，美国全面关闭领空还严峻。他说，航空业有可能“全面停摆”。

国际航空运输协会也表示，全球业者需政府2000亿美元的援助来求生。在美国，航空业者正向政府寻求500亿美元的协助。

意大利政府正着手接管破产的义大利航空

（Alitalia）；瑞士和丹麦也出资2.75亿欧元担保金来支撑北欧航空公司（SAS）。

航空业者警告，至关重要的航空业务，恐遭受史无前例的全球18.5万架客机停飞的影响。

冠病引发的危机导致各国纷纷颁布旅游警告和禁止令，例如美国全面限制来自欧洲的游客，欧盟各国也陆续关闭各自边界。种种措施均导致乘客人数锐减，航空业者停飞。

作者：玟荀
来源：随笔南洋