

“春风讲堂”第九讲成功举办

倪玉平教授带你走进大运河与北京的前世今生上

3月27日下午,“春风讲堂”系列讲座第九讲由人文学院历史系教授倪玉平为我们带来题为“明清大运河与北京”的专题演讲。倪玉平从明清北京城的兴建、大运河与北京社会经济的关系、经验与教训三个层面展开,介绍了北京从先秦至隋唐的中原王朝边陲到辽金时期的陪都变首都,再到元代繁荣富丽的元大都,之后经历明代的重建形成今日北京城的奠基,最终发展成清代“天下四聚”之首的历程。京杭大运河的修建就是为了服务首都北京,为其提供疏浚等各方面的保障支撑。大运河与黄河共为中国文化的经纬,滋养了运河沿岸的各大城市,它们也随着大运河的兴盛而兴盛,衰落而衰落。



大运河的变迁

北京历史
早在70万年以前,北京周口店地区就出现了原始人群部落“北京人”,此后又逐步发展为山洞人,成为中华文明如满天星一样发源的重要起源点。北京作为城市的

历史可以追溯到3000年前。

1.先秦至隋唐:中原王朝的东北边陲

公元前1045年起,北京城为蓟、燕等诸侯国的都城。秦汉以来,北京地区一直是北方重镇,先后称为蓟城、燕都、燕京、大都、北平、顺天府等。大业三年(607年),隋朝改幽州为涿郡。唐初武德年间,涿郡复称为幽州。贞观元年(627年),幽州划归河北道,后成为范阳节度使的驻地。安史之乱期间,安禄山在北京称帝,建国号为“大燕”。唐朝平乱后,复置幽州,归卢龙节度

使节制。

2.辽金时期:从陪都到首都

五代辽金时期,北京地区的地缘环境发生了极大的变化。此前北京一直处于中原王朝的边缘地带,且是中原王朝与游牧民族的边界,城市的职能以军事为主,加之经常成为战场,经济和商业并不发达。938年起,辽朝和金朝分别以北京为陪都和中都,城市的职能发生重大变化。

朱棣在设北京为陪都后,考虑到北京重要的战略位置,因此决定重建北京。兴建北京是巨大的工程,明朝花费了大量的人力物力,朱棣派人到各地采购木材、砖瓦,征收工匠、军士、民丁到北京服役。各地的材料都通过大运河运至北京。永乐五年(1407)明朝开始修建紫禁城、扩建城市,十八年(1420)竣工。同年十一月朱棣“以迁都北京诏天下”,次年正月“奉安五庙神主于太庙。御奉天殿受朝贺,大宴”,“大祀天地于南郊”,标志着北京首都地位的再次确立。

3.元代:繁荣富丽的元大都

《故宫遗录》者,庐陵萧洵之所撰也。革命之初,任工部郎,奉命随大臣至北平,毁元旧都,因得遍经历,凡门阙楼台殿宇之美丽深邃,栏槛琐窗屏障金碧之流辉,园苑奇花异卉,峰石之罗列,高下曲折,以至广寒秘密之所,莫不详具该载,一何盛哉!

5.清代:“天下四聚”之首

清初入关,经过激烈的民族斗争,社会经济开始稳定。经过一系列政策调整,北京地区的农业和手工业均从明末的战乱中恢复过来,城市稳步发展,人口增加。至康熙二十年(1681年)时,北京地区人口已达164万余人,城市人口有76万余人;康熙五十一年(1711年),北京城市人口已达百万。人口增加为经

4.明代:今日北京城的奠基

靖难之役后,朱



南北大运河



京杭大运河



←京杭大运河 以杭州为起点,以北京通州为终点,全长1797公里,沟通钱塘江、长江、淮河、黄河和海河五大水系。目前通航里程1442千米,其中全年通航877千米,主要分布在山东济宁市以南、江苏和浙江三省。是中华民族改造自然、征服自然的奇迹。

汴河怀古
(唐)皮日休
尽道隋亡为此河,
至今千里赖通波。
若无水殿龙舟事,
共禹论功不较多。



北京通州大运河遗址



2014年6月22日,卡塔尔首都多哈召开的第38届世界遗产大会上宣布,中国大运河项目成功入选世界文化遗产名录,成为中国第46个世界遗产项目。



《中国运河志》



兴建北京

为保障北京的交通便利和粮食供应,在修建北京城时,明廷也开始着手疏浚河道。永乐九年(1411年),朝廷重修会通河和通惠河。运河开通后,交通便利,“万国梯航,鳞次毕集,然市肆贸迁,皆四远之货,奔走射利,皆五方之民”,明代北京重新恢复了全国商品集散地的地位。

(明)谢肇淛:《五杂俎》卷三