



顾问：梁俊祥、容子、意如香、吴永健、吴家明  
社长：沈德民博士（教授）  
总编辑：李卓辉  
编辑部：李卓辉、赵书凝、韦林汕、孙美玲、谭建源、赵周欢、张瑞钊、何磊  
网站：www.haríanbaru.com  
电话：081318597128

公元2020年3月31日（星期二）

第197期

# 国企部长强调雅万高铁是优先建设工程 将续建爪哇南部高铁要道 发展经济民生



（本报特约）  
印尼国企部长艾立克于3月30日强调，雅万高铁是国营企业部三项优先的建设工程，尽管面对疫情或中国技工问题，但工程建设必须坚持开展工作，不能停止。他指出，上个月由于水灾原因，工程

曾暂停二周，现在已全面开工，争取在如期在明年完成运作。  
国企部长指出，高铁交通十分重要，目前有外国技术人员因疫情影响而延迟到来，有些项目受延长，但工程一定要照样进行，因为印尼人口

是几亿人，不论你喜欢或不喜欢，公共交通居于首位，这关系到地区和全国经济发展、关系到民生问题。  
艾立克部长指出，雅万高铁成为国营企业部全力推进的三大优先建设工程项目，越快完成建设工程将越快实现

爪哇岛的交通连接，这是完成泛爪哇高速公路后的另一重大任务。

按照原定计划，雅万高铁通车后，将继续建设爪哇南部的高铁交通工程，从万隆经过牙律、打横、普瓦格托、日惹、婆罗浮屠、梭罗、玛琅到达泗水，未来南线还可连通勿里达、卢玛斧、任抹通到外南梦，与北线相连。

长期以来，爪哇北部有铁路和高速公路，经济发展比爪哇南部优越，但随着旅游产业、工商企业、农业土

产等领域全面开发，爪哇南线交通运输需要大力发展，因此高铁交通运输十分迫切需要，国企部将积极推动建设，为国家经济和民生福利作出有力贡献。

印尼交通部特别助理阿迪达30日也说明，目前雅万高铁已正常进行建设，有一部分技工是来自中国高铁专业人员。按计划，雅万高铁将在2021年完成开通。预料新的南线雅泗高铁工程应该会在2021年中签署新协议。

（李全）